

第31回全国フォークリフト運転競技大会実施要綱

1 目的

フォークリフト運転競技を通じ遵法精神と安全意識の高揚及び運転の知識と技能の向上を図り、もって職場における安全作業の確立と労働災害防止の推進に資することとする。

2 主催

陸上貨物運送事業労働災害防止協会

3 後援

厚生労働省

4 協賛

公益社団法人 全日本トラック協会

一般社団法人 日本産業車両協会

5 実施期日

平成28年9月25日(日) 9時00分～16時00分

6 実施場所

埼玉県トラック総合教育センター

(埼玉県深谷市黒田 2091-1)

7 参加人員

60名程度

8 参加資格

参加推薦日において、次のいずれにも該当する者とする。

- (1) 都道府県支部の会員事業場の従業員で、勤務成績が優秀であり、かつ、フォークリフト運転技能講習修了後1年以上経過していること。
- (2) フォークリフト又は自動車の運転により、過去1年間事故を起こしたことがないこと。また、過去3年間(フォークリフト運転技能講習修了又は自動車運転免許取得後の期間が3年に満たない者については、当該3年に満たない期間)人身事故を起こしたことがないこと。

9 参加推薦

- (1) 都道府県支部長は、平成 28 年 9 月 16 日（金）までに、会長あて参加者の推薦を行うものとする。
- (2) 参加者の推薦に当たっては、次によるものとする。
 - ① 都道府県支部又はブロックで実施する競技大会に参加した者のうちから、都道府県支部において 2 名。ただし、参加選手が 20 名未満の都道府県支部においては 1 名の者を推薦することができること。
 - ② ①において、2 名の者を推薦する場合には、これらの者は、同一企業に所属する者でないこと。
 - ③ 過去の全国大会で入賞した者（第 1 位から第 5 位までの者）は、推薦することができないこと。
- (3) なお、過去の全国大会における入賞者は、陸災防本部ホームページに掲載。

10 参加費

参加費は無料とする。

11 競技種目及び配点

競技種目は、学科、点検及び運転の 3 種目とし、配点は、学科 300 点、点検 100 点、運転 600 点、合計 1,000 点とする。

12 各競技種目の実施要領

（詳細は各都道府県支部にお問い合わせください。）

(1) 学 科

- ① 出題数は 50 問とし、正誤方式とする。
- ② 出題科目並びに科目ごとの問題及び配点は、次表のとおりとする。

科 目	区 分	問 題	配 点
関 係 法 令		10	60
走行に関する装置の構造、取扱いの方法		10	60
荷役に関する装置の構造、取扱いの方法		20	120
運転に必要な力学		10	60
合 計		50	300

- ③ 制限時間は 40 分とする。

(2) 点 検

① 競技要領

荷役運搬作業の安全性を確保するための作業開始前点検を主体として行う。フォークリフトにあらかじめ設定した不具合箇所を競技者に発見させ、その都度、不具合状態を審査員に報告させる方法とし、制限時間を5分とする。

② 使用車種

「トヨタ」「住友」「ユニキャリア」製の最大荷重が2.5トンのカウンタバランスフォークリフト(ディーゼル・トルコン車)とする。

なお、個々の選手が使用する点検車両は、当日抽選の上決定する。

(3) 運 転 (走行及び積卸し)

① 競技要領

ア 審査の方法

荷役運搬作業の安全性を主体とし、基準操作技術について減点方式により採点する。

制限時間を5分とし、これを経過後は、5秒以内ごとに5点を減点する(5分を超え5分5秒までは-5点、5分5秒を超え5分10秒までは、-10点…というように減点する。)

イ コース走行

運転競技のコースは、下図のとおり、スタート地点より①～②へ前進走行して架台上の荷を取おろし(2段取り)、③～④を後進する。その後、⑤より前進し、停止線Aにて一旦停止をした後⑥まで前進し、奥まで入れて停止線Cにて停止する。次いで、⑦より後退し、停止線Bにて一旦停止をした後⑧まで後進し、⑨～⑩を前進する。荷を架台上に積付け、⑪～⑫を後進でスタート地点に戻る。

② 使用車種

「コマツ」「ニチュ三菱」製の最大荷重が2.5トンのカウンタバランスフォークリフト(ディーゼル・トルコン車)とする。個々の選手が使用する車種は、当日抽選により決定する。

③ 使用ウエイト

1.0トン

