

第46回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会 荷主と連携したフォークリフトと人による 荷役労働災害防止



アート梱包運輸株式会社

安全管理部長 田古島正幸

会社概要



- 代表者 代表取締役社長 岩下 勝美
- 所在地 長野県東御市八重原3510-1
- 創業 昭和37年12月
- 資本金 5,000万円
- 従業員数 327名
- 車両台数 130台
- フォークリフト台数 70台
- 事業内容 一般貨物自動車運送事業・貨物利用運送事業
- 事業所 上田・松本・名古屋・川越・浜松・滋賀・山形・大阪

経営理念



- ①お客様の魂のこもった大切な荷物に誠意をこめた輸送と管理をすることにより、信頼が生まれてくる
- ②創意工夫に全員が参加し、あらゆる困難を恐れずに挑戦し、そこから喜びが生まれてくる

行動目標



- ①荷物を安全確実に輸送し、荷主の信頼を高めます
- ②私は交通法規を遵守し、安全運転に努めます
- ③健全な身体と精神を養います
- ④私は責任と自覚をもってミス「0」に取り組みます
- ⑤常に原価意識をもち、ものの見方・作業の仕方を工夫します

取得認定・認証



- ISO9001:2008認証取得(品質)
2000年ISO9001:1994認証取得し現在に至る
- 安全性優良事業所認定(安全)
2004年に認定を受け現在に至る
- グリーン経営認証取得(環境)
2009年に認証取得し現在に至る

安全方針

【基本姿勢】



- アート梱包運輸株式会社は、事業活動における安全の確保が企業存立の根幹をなすものであり、企業の社会的責務であることを深く認識し、安全向上の取組みを推進する
- 経営トップは、現場からトップまでが一体となって事業活動における安全の確保と安全性の向上に努めるよう積極的に主導する

安全方針

【行動指針】



- 品質・安全マネジメントシステムと安全衛生活動の継続的改善を推進し、事故・災害防止と安全リスク低減に努める
- 適用される関係法令、社内規定およびその他の要求事項を遵守する
- 輸送の安全に関する情報は、積極的に公表する

荷役労働災害防止対策

フォークリフトの安全対策①



- フォークリフト右側ステップ乗降禁止ロープの設置

※各操作レバーの誤動作によって生じる災害防止



荷役労働災害防止対策

フォークリフトの安全対策②

- フォークリフトタイヤへの「白十字」ペイントの実施

※リフトのスピード抑制の為の見える化

※「白十字」が“円”になったらスピード超過



フォークリフトタイヤへの白十字（低速走行時）



フォークリフトタイヤへの白十字(スピードオーバー時)



荷役労働災害防止対策

フォークリフトの安全対策③

- フォークリフトへの“パトライト”の設置

※フォークリフトの接近を周囲に認知させ災害を防止する



フォークリフトのパトライト



荷役労働災害防止対策 車両荷台上の安全対策①

- **キャスター付き物流機材落下防止アングル設置**
※荷台上からの落下による労働災害防止



荷役労働災害防止対策

車両荷台上の安全対策②

- **脱着式アングルの常備**

※常時アングル設置不可能車に対して、キャスター付き物流機材を荷積みする時使用し、労働災害防止



荷役労働災害防止対策 構内の安全対策①



- 荷物置場及びフォークリフト走行帯、車両停止帯の明確化

※車両と人との接触による災害防止



荷役労働災害防止対策 構内の安全対策②



- **乗務員、作業者の荷役時“安全ベスト”着用**
※安全ベストの着用により、着用者の認識を高め、災害を防止



荷役労働災害防止対策 構内の安全対策③



- **フォークリフト走行時の
バック走行の徹底**
※バック走行を実施する
ことにより、
前方障害物との接触を
防ぐと共にスピード抑制
により災害防止

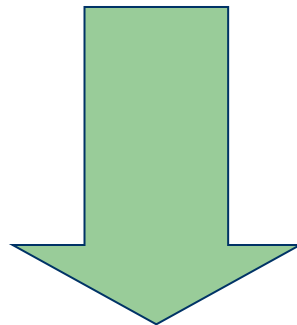


フォークリフトのバック走行



荷主との連携による荷役労働災害防止対策

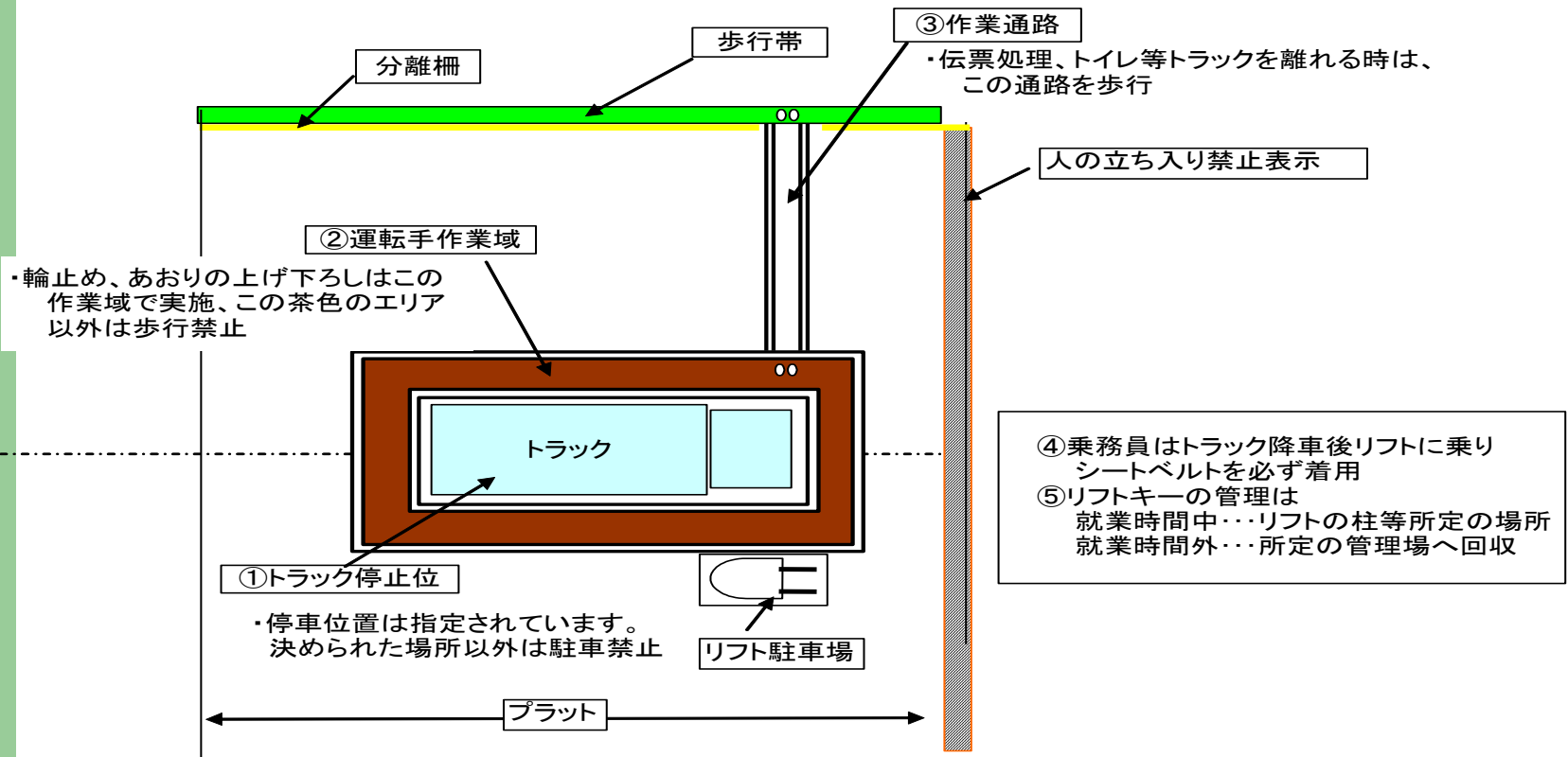
- 荷主（客先）プラット（積込み場所）
における人とフォークリフトとの接触
防止対策



荷主との連携による荷役労働災害防止対策

荷主プラットにおける人とフォークリフトとの接触防止対策①

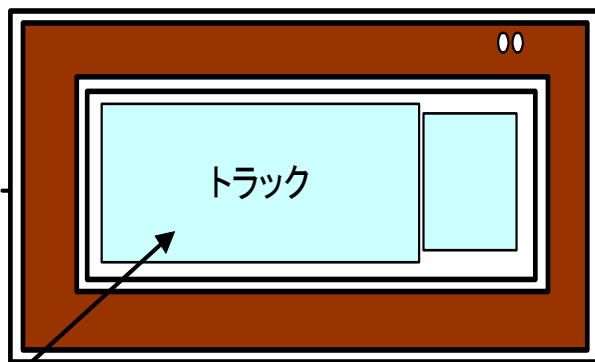
プラットにおける人とリフトとの接触防止対策ルール



荷主との連携による荷役労働災害防止対策

荷主プラットにおける人とフォークリフトとの接触防止対策②

トラック停止位置の明確化（白線で識別）



①トラック停止位

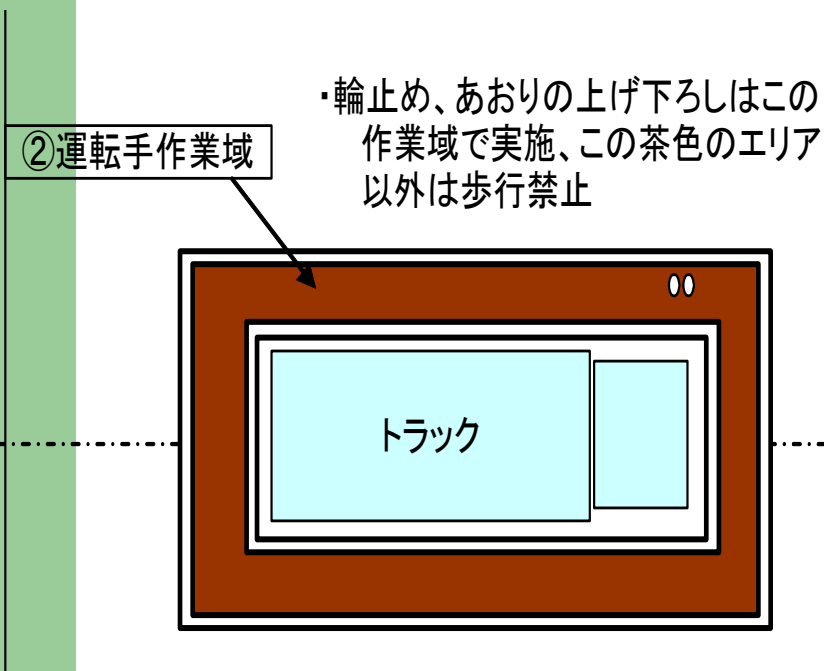
- ・停車位置は指定されています。
決められた場所以外は駐車禁止



荷主との連携による荷役労働災害防止対策

荷主プラットにおける人とフォークリフトとの接触防止対策③

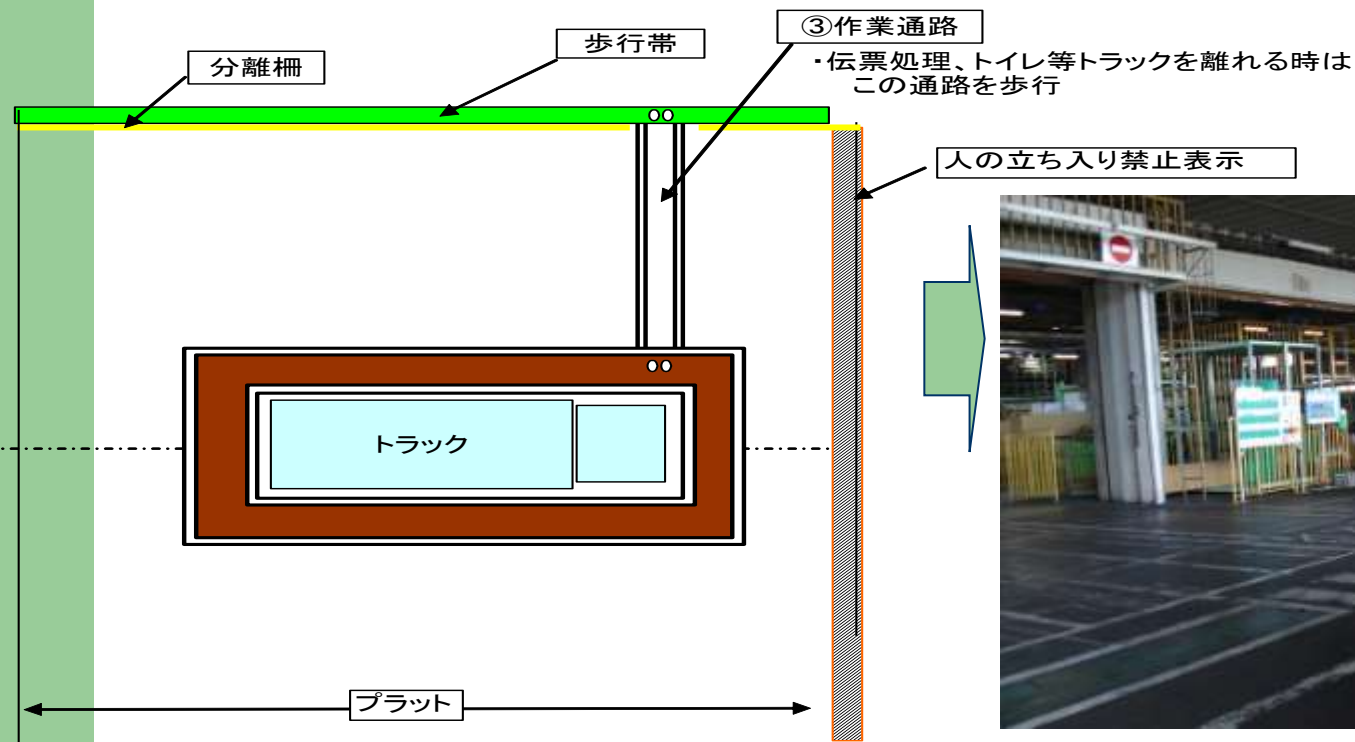
運転手作業エリアの明確化（作業域を茶色のペイントで識別）



荷主との連携による荷役労働災害防止対策

荷主プラットにおける人とフォークリフトとの接触防止対策④

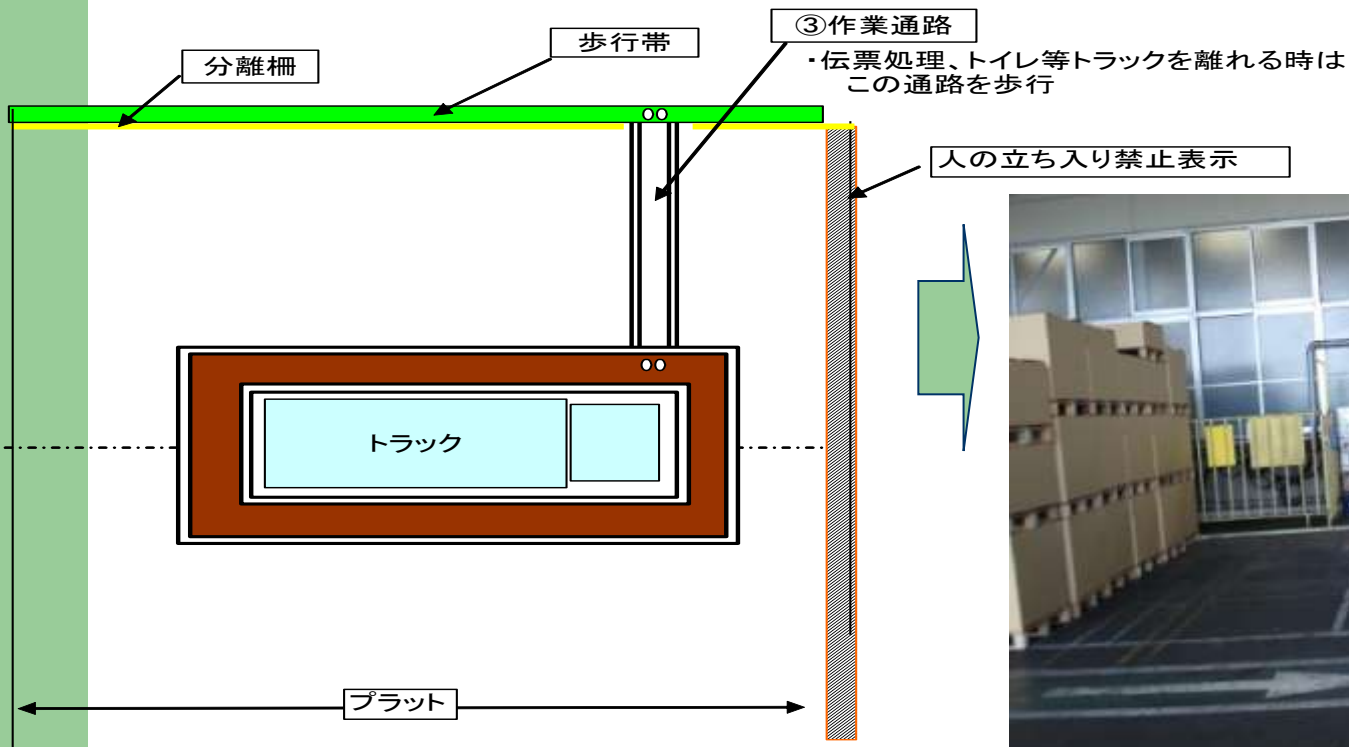
作業通路の明確化(トラックを離れる時は、作業通路を歩行)



荷主との連携による荷役労働災害防止対策

荷主プラットにおける人とフォークリフトとの接触防止対策⑤

歩行帯に分離柵を設置（分離柵を設置し、リフトと人との接触防止）



荷主との連携による荷役労働災害防止対策

荷主プラットにおける人とフォークリフトとの接触防止対策⑥

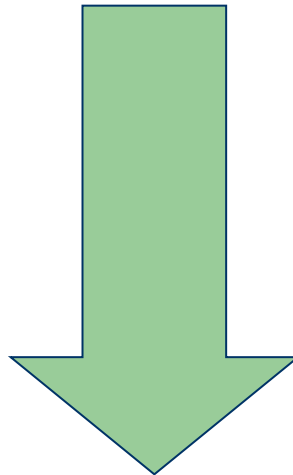
プラット内でのリフトからの下車による作業禁止

(プラット内はリフト作業場として限定)



荷主との連携による荷役労働災害防止対策

- 荷主（客先）プラット（積込み場所）
における遵守事項



荷主との連携による荷役労働災害防止対策

荷主プラットにおける遵守事項①

保護具の着用(ヘルメット・手袋・安全靴)

1、保護具の着用



図番	名 称	着 用 の 目 的
①	ヘルメット	トラックデッキからの墜落時頭を保護
②	安全ベスト	他の機材からの確認を容易にする
③	安全靴	転倒防止等
④	手袋	擦り傷・切り傷の防止

荷主との連携による荷役労働災害防止対策

荷主プラットにおける遵守事項②・③

輪止めの実施(サイドブレーキを確実に掛け“輪止め”をする
あおり用中柱はトラックの下へ収納(中柱の転倒による災害防止))



輪止めを掛ける

- ・ 傾斜、ブレーキの掛け忘れ、地震等によるトラックの逸走防止のため、運転席側の車輪前後に掛けて下さい。



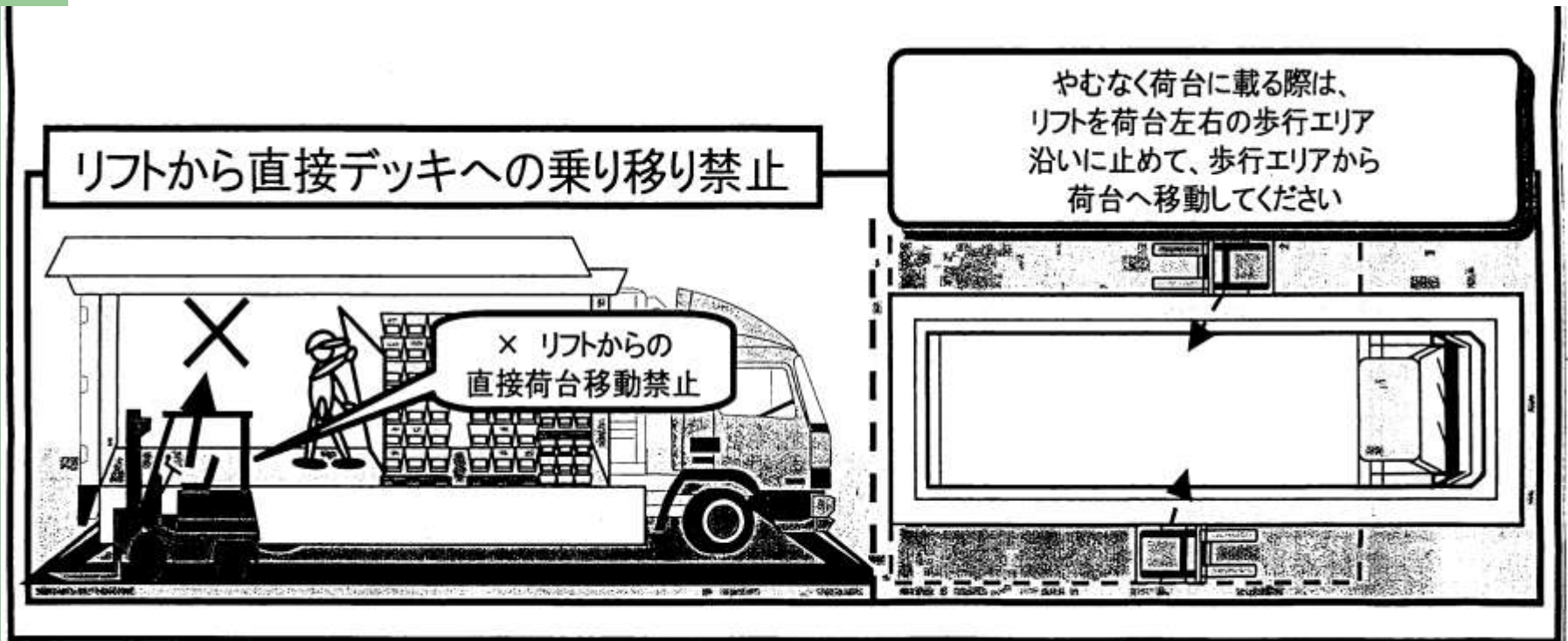
あおりの柱を収納する

- ・ あおりに立て掛けますと積み込み時の振動で倒れ、災害の原因になります。トラックの下に収納して下さい。

荷主との連携による荷役労働災害防止対策

荷主プラットにおける遵守事項④

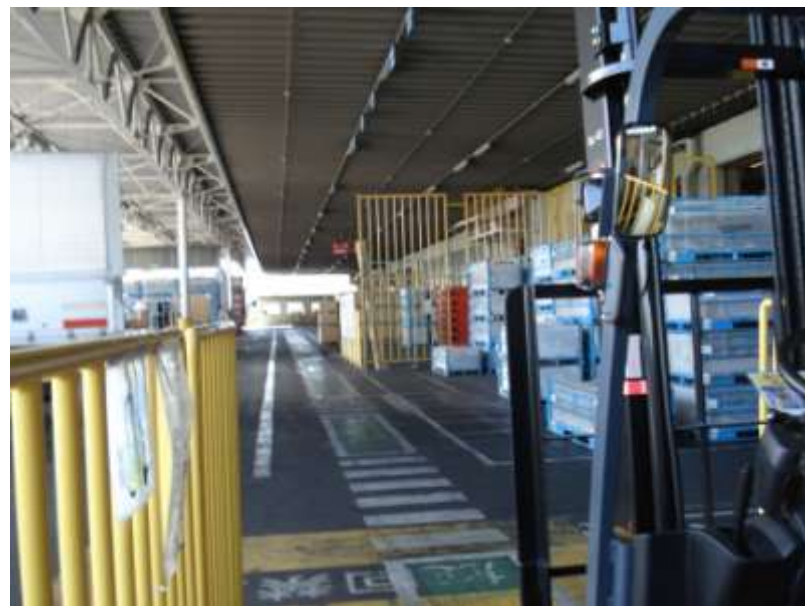
リフトから直接荷台への乗り移り禁止



荷主との連携による荷役労働災害防止対策

荷主プラットにおける遵守事項⑤

プラット内の移動(伝票授受等)は必ずリフトに乗車して移動
(人とフォークリフトの接触防止)

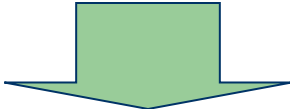



紹介荷主のプラット作業状況



交通労働災害防止対策①



- **配車支援システムにより全車両に車載端末を設置**

- **車両と事業所間を結びGPSによる位置情報と組合せ、車両の運行状態をリアルタイムに掌握**

- **安全対策推進**

※位置情報システムのイメージ



配車支援メインフレーム - Microsoft Internet Explorer

アート梱包運輸株式会社 配車支援システム エリア車両情報

本社

[長野10あ1814 3t](#)
[長野10か1268 8t](#)
[長野10か325 11t](#)

本社営業所

[長野11か5332 2t](#)
[長野10あ1619 2t](#)
[長野10あ1728 2t](#)
[長野11あ5880 4t](#)
[長野11あ6275 8t](#)
[長野11あ6856 9t](#)
[長野11か8465 3t](#)
[長野11あ6957 9t](#)
[長野11か8655 2t](#)
[長野11あ7104 11t](#)
[長野10か1122 11t](#)
[長野11あ7338 13t](#)
[長野10か67 9t](#)
[長野10か116 11t](#)
[長野10か1046 9t](#)
[長野10か1068 9t](#)

メインメニュー

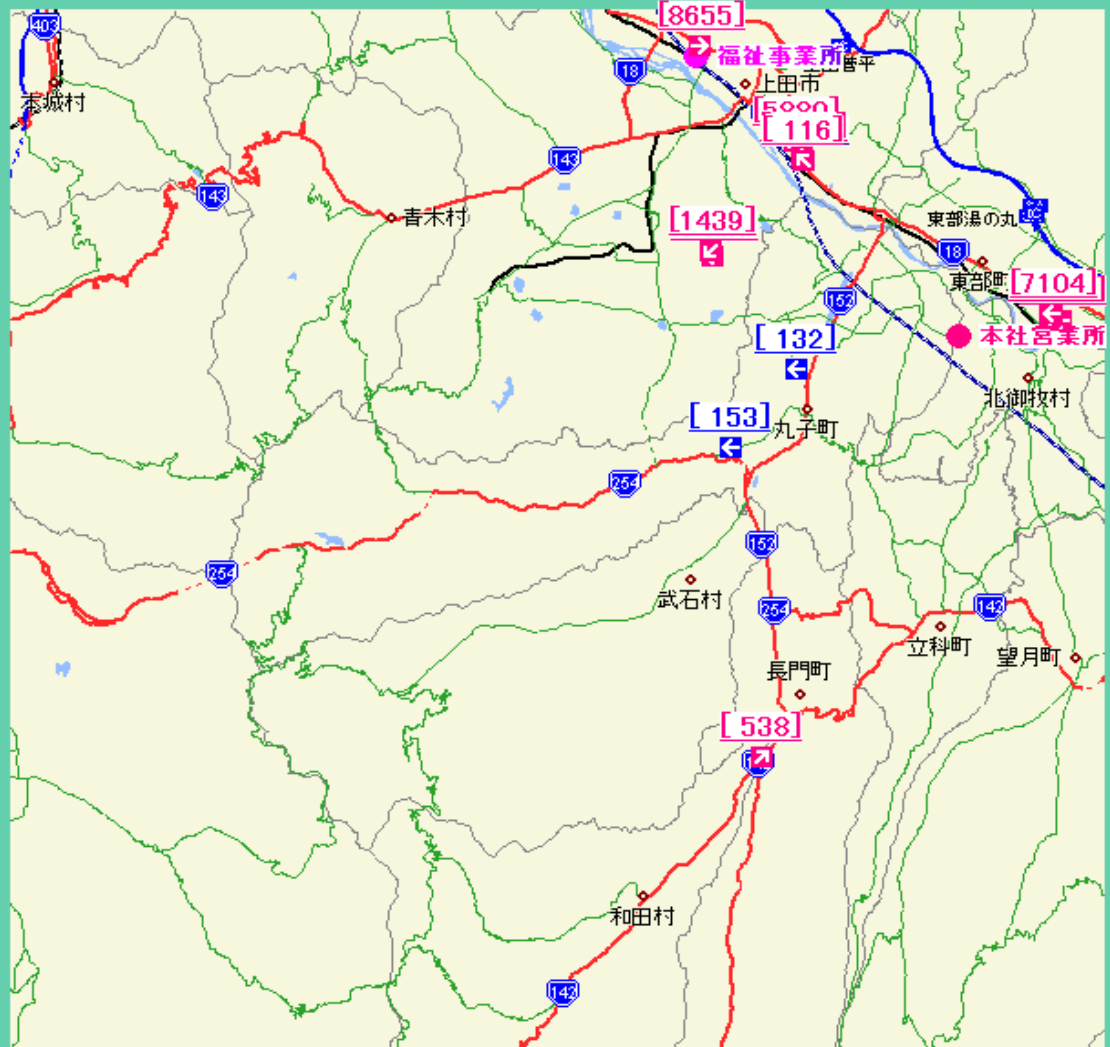
戻る

更新

自動更新間隔: 15分

最終更新時刻: 10:08:42

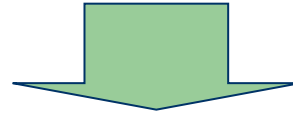
長野県上田市周辺



交通労働災害防止対策②



- デジタルタコグラフによる、**運行状態各データの収集**



急ブレーキ回数・スピード分布・アイドリング時間



安全指導

※デジタルタコによる運転日報



*** 運転・作業日報 ***

印刷日時 2010年09月08日 15:52:13 ページ 1

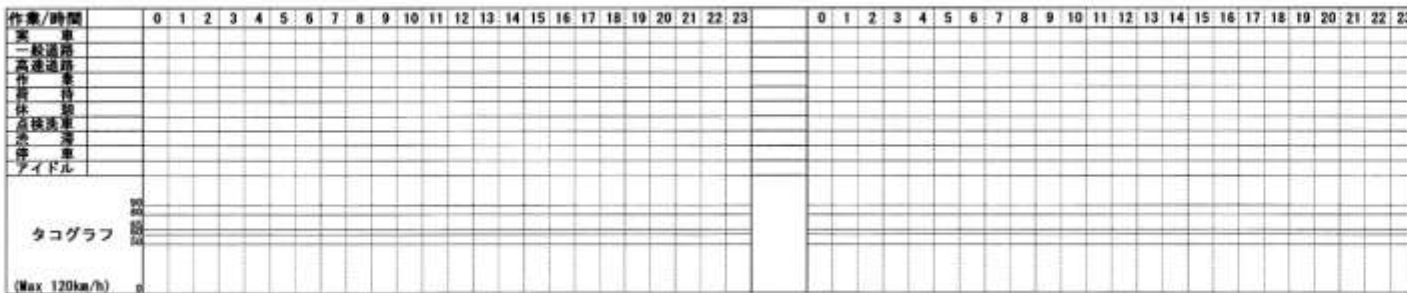
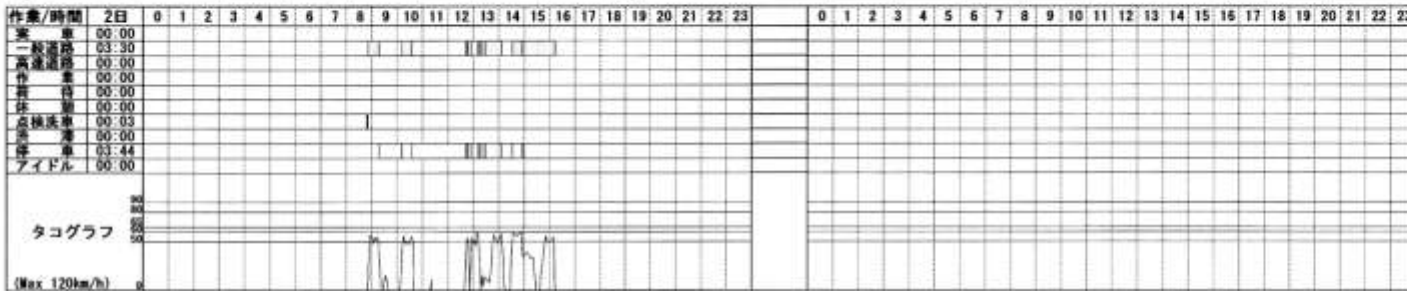
日報番号 【 4569751 】

営業所 2010年09月02日~2010年09月02日	松本営業所	車 輛 超 2 5 t	松本100か 2939	最高速度 (km/h) 一般道 高速道	60 0	アイドル分析 回 数 合計時間 平均時間	0 00:00	エンジンOFF回数 12 アイドル比率 0.0%	☆ 所属長 管理者 乗務員	確認印
--------------------------------	-------	----------------	-------------	------------------------	------	-------------------------------	------------	-----------------------------------	---------------------	-----

運行開始		運行終了		距離管理				時間管理										急ブレーキ回数		オイル(ℓ)						
日付	時刻	ノター(Km)	日付	時刻	ノター(Km)	走行	実車	空車	一般道	高速道	拘束	運転	一般道	高速道	作業	荷待	休憩	点検	渋滞	停車	7t以上	強	中	弱	0	
02日	08:48	285,260	02日	16:13	285,359	99	0	99	99	0	07:24	03:30	03:30	00:00	00:00	00:00	00:00	00:03	00:00	03:44	00:00	0	0	0	0	0

No.	発着地名	到着時刻	出発時刻	作業時間	所要時間	走行距離	指示書No.	No.	発着地名	到着時刻	出発時刻	作業時間	所要時間	走行距離	指示書No.	指示書No.	給油量(ℓ)	通行料(円)			
1	松本		08:52	00:03			2440397	17								2440397	0	0	0	0	
2	GAC種高	09:18	10:11	00:00	00:25	14	2440397	18													
3	松本	10:35	12:43	00:00	00:24	15	2440397	19													
4	GAC豊科	12:47	12:54	00:00	00:04	4	2440397	20													
5	GAC種高	13:11	13:15	00:00	00:16	11	2440397	21													
6	GAC種高	13:21	13:28	00:00	00:06	1	2440397	22													
7	松本	14:08	14:31	00:00	00:39	15	2440397	23													
8	松本	16:13			01:41	39	2440397	24													
9								25													
10								26													
11								27													
12								28													
13								29													
14								30													
15								31													
16								32													

速度分布 %	75%			50%			25%			範囲	一般道	高速道
	1~50	01:03	00:00	51~60	00:09	00:00	61~70	00:00	00:00	71~80	00:00	00:00
	81~90	00:00	00:00	90以上	00:00	00:00						



交通労働災害防止対策③



- ナスバネット(インターネット適性診断システム)
導入



迅速な適性診断



事故防止・安全エコドライブ推進

※ナスバネット使用状況



総合的安全対策①

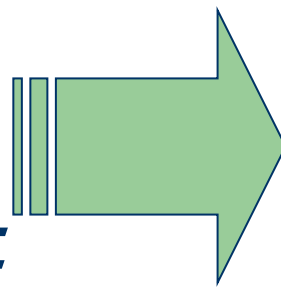


- 「事故対策委員会」による

交通事故防止

荷物事故防止

労災事故防止



事故防止活動

事故防止強調週間

キャンペーン

事故対策委員会による強調週間①



事故対策委員会による強調週間②



総合的安全対策②



- 全社一斉安全総点検の実施



総合的安全対策③



- 毎日「安全パトロール」実施
(輸送品質管理担当部署)



総合的安全対策④



- 専用「指導車」による巡回パトロールの実施



終わりに



「安全は全てに優先する」

事故・災害 “0” を目指して

ご清聴ありがとうございました



アート梱包運輸株式会社