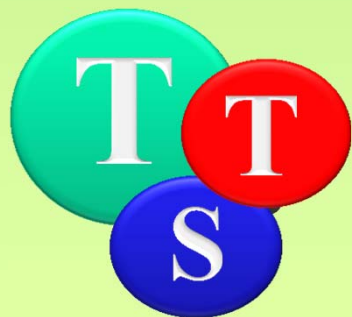


安全・確実・迅速をモットーに



只今より発表させていただきます。宜しくお願い致します。



徳島トラフィックサービス株式会社

取締役総務部長 桂 弘明₁

10年前の事故から・・・

平成13年度 路上の事故7件
内人身事故5件で入院が2件
通院が3件



原因はスピードの出し過ぎによる事故



損害額

この年だけで1,000万円余



これは何とかせなアカン！！

- ・ 社速の決定
- ・ タコグラフの導入
- ・ 荷主との全面的な協力体制
- ・ 活動方針の決定と実行
- ・ 法の遵守
- ・ 協力体制がとれる労使関係
- ・ 組織化
- ・ 一日一勤務



主な取組み(その1)

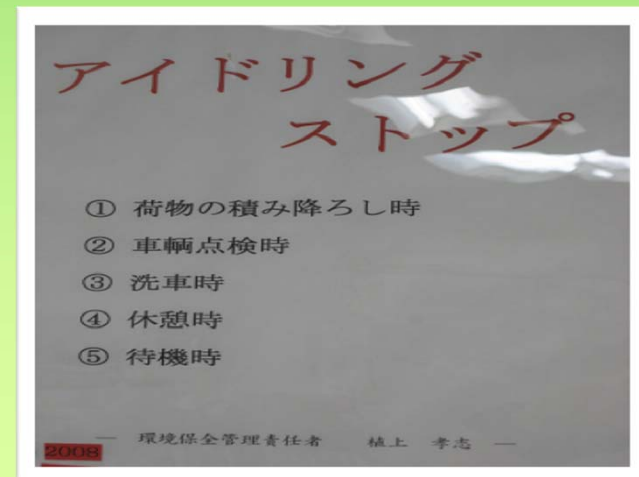
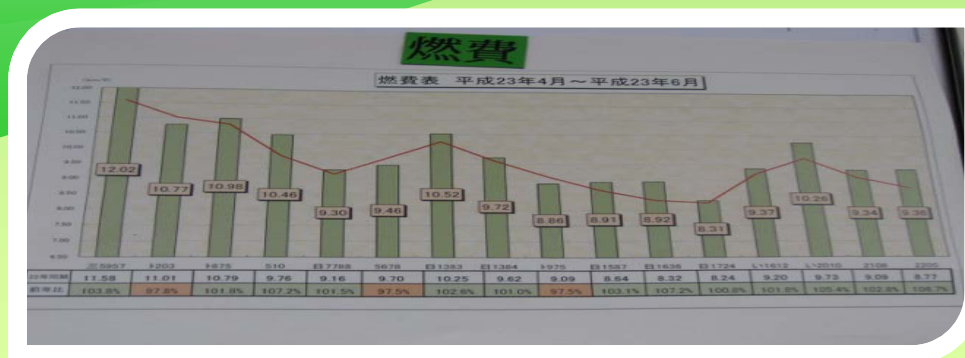
- ・ 平成16年6月 現社長植上孝志就任
- ・ 平成16年グリーン経営を認証



主な取組み(その2)

平成16年

- 燃費改善活動開始★
- アイドリングストップ活動開始★
- 社速(車両速度)、一般道60km/h厳守活動開始★



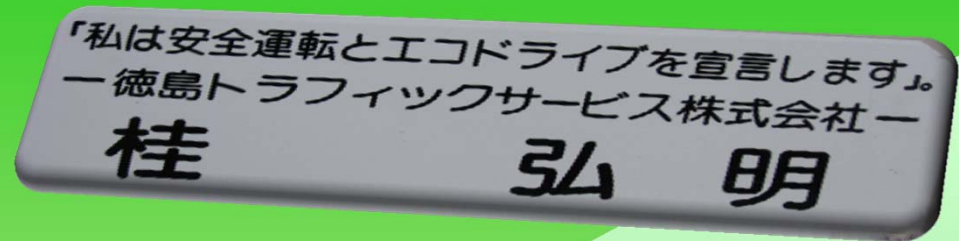
主な取組み(その3)

平成17年安全性優良事業所認定



主な取組み(その4)

- ・平成18年安全運転・



エコドライブ運転宣言プレート活動開始

- ・同年 陸上貨物運送事業労働災害防止協会

徳島県支部より優良賞を頂く



主な取組み(その5)

- ・ 平成19年一日一勤務制労使協議開始
(労働条件改善のための)
- ・ 同年 陸上貨物運送事業
労働災害防止協会より
「進歩賞」を頂く



主な取組み(その6)

- 平成20年 フォークリフト運転競技
徳島県支部大会
準優勝(蜂谷 尚弘)



- 同年 全国フォークリフト運転競技会
選拔出場

主な取組み(その7)

- ・平成20年
全車両にデジタルタコグラフを導入



主な取組み(その8)

- ・平成21年 一勤務制開始
- ・同年 全車両にGPS携帯電話導入



主な取組み(その9)

平成22年

アルコールチェック開始



主な取組み(その10)

- ・ 平成23年
「飲酒運転防止対策マニュアルと規則」を施行



飲酒運転防止対策マニュアルと規則

社 是

「SAFETY & ECOLOGY DRIVING」

わたしたちは21世紀を生きる物流サービス企業として

人と自然を大切にし良質なサービスを通じて

豊かな地域社会づくりに

貢献します

平成23年度 経営方針説明会(2011.9.11ワシントンホテル)より

徳島トラフィックサービス(株) 経営の基本

わたしたちは、新聞社と販売顧客や荷主と販売店をつなぐ「物流サービス」企業としての誇りを持ち、その責任を果たします。また、この事業を通じて社員の健康と幸せを追求し、企業の発展を基礎に地域社会に貢献します。



代表取締役社長 植上 孝志

経営の目標

健康で働きがいのある職場、家族の幸せのために、みんなで知恵と力を出し合います。



お客様のニーズに応え、ともに
繁栄する道を目指します。

安全運転・エコドライブを徹底し、いのちと地球環境を守ります。

今期(23年度)の経営重点目標

1. **安全・エコ運転**が経営革新の柱であることを自覚し、日々の仕事に当たろう
2. 「お客様に**笑顔で挨拶**、**小さな親切**」、
「商品は**情報で金券**、大切に扱おう」
3. 「メール便」「省力機器販売」が売り上げ増の柱。繋がりを生かし**販路拡大**を

4. **野菜工場**「グリーンスタジオ」を成功させよう。復荷路線を増やそう。
5. PDACサイクルで「**一勤制**」を充実させ、**健康で長く働ける職場**にしよう。
6. 「経営の基本・目標」を理解し、自主的に考える**自立した社員**になろう。
7. 小部会に「安全推進担当」を置き、安全教育の推進と徹底した論議で**事故ゼロ**を。

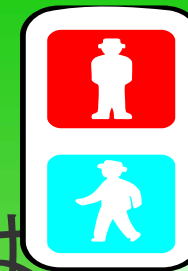
8, ボトムアップを基本に小部会、
各種委員会を活性化させ、全員参加
型の経営にしよう。内部監査の徹底
で**コンプライアンス**を厳守しよう。

9, 「**労働条件労使対等決定**」を基礎と
した近代的労使関係を築いていこう。

10, 地域に生きる会社として、
社会貢献活動を広げよう。



1. 安全とエコは経営革新の柱



①今期の目標は、人身事故ゼロ、物損事故は
5件以内（去年は人身ゼロ、物損6件）

②社速60^キ（高速、日和佐道は80^キ）以内。
急発進、急加速、空ぶかしなどしない**安全運転**
の励行、販売店前駐車は自分の目で確認をする。
（荷主との協力により社速が保たれています）

③車間距離は十分に取る。バイク、自転車、歩行者、お年寄りと子供に**嚴重注意**を。

④免許証は一つ、自家用車の運転時にも注意を
(ケータイ、シートベルト、一時停止違反が目立つ)

⑤乗務前後の点検は安全運転の前提。
簡単な整備、清掃はプロドライバーの義務。

⑥デジタコを活用して運転技術とマナーを向上
させよう。

⑦事故は経費増につながる。

無事故無違反は全員の合い言葉。



5. PDCAサイクルで 「一勤制」をより良いものにしよう

- ①3年目に入りました。今年度は組替えの年
です。年休の取り方、空き時間の有効利用
などをPDACサイクルに基づき解決しながら
12月の労使協議会を開催したい。

6, 「自立した社員」を目指そう

- ①わが社にはトップダウンとボトムアップのための会議（小部会、ライン管理職会議、部長会、常勤役員会）と政策立案と実践の先頭に立つ委員会（グリーン、AES、マスダム、KK）及び運輸安全マネジメント内部監査委員会があります。
- タテ線と委員会活動がうまくかみ合って「全員参加型」の経営が進化します。

7、安全運転緊急対策を呼びかけます。

7月以降の事故

- ・バック時にリフトと接触
- ・リフト点検中にセコムセンサーに接触
- ・坂道を左折中にバンパーを縁石に接触
- ・お店の駐車スペースに置いてあるホースと接触
- ・対向車と接触
- ・車間距離不十分が原因で接触

合計 6 件²⁴

8、各委員会の活動報告（氏名の敬称略）

GREEN委員会

委員長＝山口博、委員＝大井、柳澤、大草、事務局＝松江

エコ自慢コンテスト 認定！！

平成15年度～平成22年度 燃費推移グラフ

平成22年度 徳島市わか社のエコ自慢コンテスト認定

“グリーン活動”

徳島トラフィックサービス株式会社

徳島トラフィックサービス株式会社は、新聞と折込チラシを各地域の新聞販売所に輸送する会社です。当社は、「地球と子供たちの未来のために」をスローガンに、環境貢献型経営（グリーン経営）に取り組んでいます。

取り組み内容

▼「千年の森」で森づくり活動

どんなに努力しても、運送用のトラックから排出されるCO2をゼロにすることはできません。そこで、当社は、森林の整備をすることで、排出してしまったCO2を少しでも減らすことができるよう、平成19年より上勝町の高丸山千年の森づくり活動※に参加しています。

社員だけでなく、他社にも協力を呼びかけ、ブナ等の自然林を育てるための植樹、補植・下草刈り作業などの活動を行っています。回数を重ねるたびに参加を希望する社員も増え、着実に森づくりの輪が広がっていることを実感しています。

※千年の森では「県民参加の森づくり活動」として高丸山の貴重なブナ林の自然環境の保護や、新たな森を育成する活動を行っています。特に選挙の森ゾーンは県民参加の森づくりボランティアの場として29団体が継続的に森づくり活動を行っています。

▼エコドライブ活動

トラックで消費する燃料を減らすために、車両の日常点検を徹底しているほか、全車両にデジタルタコグラフを装着しています。デジタルタコグラフは車両のスピードや運行時間を記録することで、ドライバーがどのような運転を行っているのか評価できるため、エコ運転の技術向上に役立っています。



「千年の森」の森づくり作業の様子



「トラックに装着したデジタルタコグラフ」

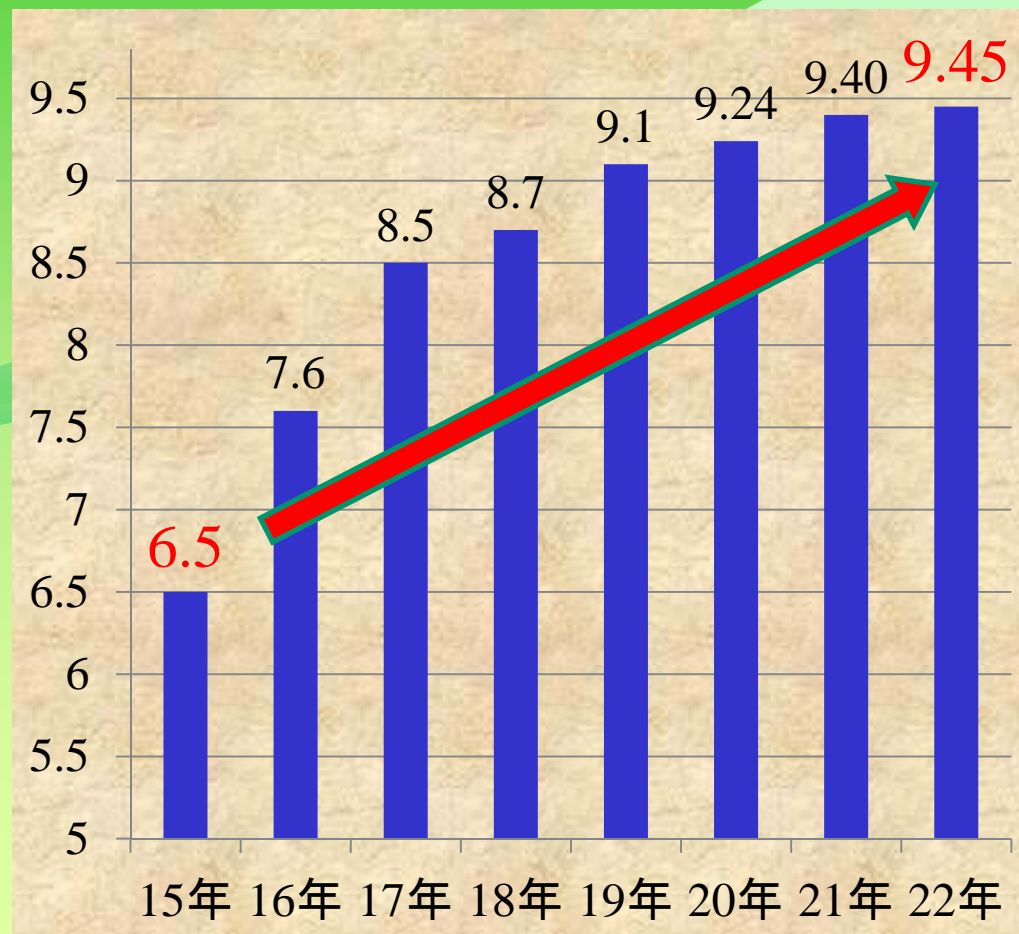
これからに向けて

森づくりを通じて、様々な人とのつながりの大切さを感じています。一人では、広く大きな森を守ることは困難ですが、多くの人が力を合わせ、引き継いでいくことができれば、地球と子供達の未来のために環境を守ることができます。これからも、この活動に多くの社員が参加し、継続できるよう取り組みたいと考えています。

.....

徳島市が主催する「わか社のエコ自慢コンテスト」は、企業が行う環境対策の事例について募集を行い、その中から他の模範となる優れたものを選定するものです。徳島市では、こうした取り組みを通じて、事業者の皆さんと協働して地域の環境対策を推進してまいります。

このコンテストに関するお問い合わせは、徳島市環境保全課（tel.085-621-5213）まで。



グリーン委員会の風景

環境保全活動、エコドライブなど
について、社員の手本となるため
委員会で話し合います。



AES委員会（安全衛生推進委員会）

- 委員長＝兼子亨、委員＝山口信幸、喜多竜二、岩崎大輔、和田明美

- 《23年度活動予定》

- ①100日間無事故運動とセーフティードライ
- ②安全運転の勉強会を月2回程度実施
- ③安全運転推進スローガン、重点管理目標の周知
- ④Gマークの継続
- ⑤健康について(体調の管理)

- 《各種講習会受講者》

- 安全衛生推進者養成講習・・喜多竜二委員
- 安全運転講習会・・・・・兼子委員長、山口信幸委員、喜多竜二委員、
岩崎委員、和田
- はい作業主任者技能講習・・山口信幸委員、岩崎委員
- 交通安全学級・・・・・喜多竜二委員



MASDM委員会

植上委員長・津江委員・小林委員・山口博委員
明松委員・松村委員・大北委員・和田

今年度の方針 運輸安全マネジメントについて

- ①2010年度の見直し
- ②2011年の計画(目標)を立てる

★事故を防ぎます

	平成22年度	平成23年度目標
人身事故	0件	0件
物損事故	6件	5件

★速度を厳守し、一般道では60kmを超えません。

- ③立てた計画(目標)が達成できるよう各委員で話し合う

MASDM委員会

基本的実施項目(計画)

- 1、日常点検を2人1組で確実に実施します。
- 2、事故が起きた場合、ただちに朝礼・終礼で全社員に周知し、掲示し、小部会単位で事故の反省を行います。
- 3、AES・GREEN委員会の提示する毎月のスローガン・重点管理目標を掲示し励行し、個々の意識高めます。
- 4、タグラフによるスピードや運行時間の管理を行います。
- 5、徹底した健康管理を行います。(健康診断実施と診断後のホロー)
- 6、適性診断実施と診断後の助言指導行います。
- 7、各委員会で職場からの意見を話し合っって会社への答申案を提言します。
- 8、小部会単位で月2回安全運転の勉強会を実施します。
- 9、ヒヤリ・ハットの報告が出し易い環境を作ります。
ヒヤリ・ハット・ミス・トラブルは乗務後点呼時に具体的に聞き、所定の用紙に記入し提出します。
- 10、配送の運行経路の統一を図ります。
- 11、内部監査委員会で各委員会の実施状況の監査を実施し、監査結果に基づいて改善をしていきます。



内部監査委員会

委員長＝山脇 委員＝加宮、蜂谷、大草 事務局＝和田

-
- 平成22年度運輸安全マネジメントの内部監査を実施しました。
- 平成23年5月13日実施
- 被監査員 社長、津江統括運行管理者
- 監査員 リーダー加宮委員、サブリーダー蜂谷委員
- 山脇委員長、大草委員、和田
- ～内部監査委員より～
- 内部監査の結果、昨年に引き続き改善されていない項目が見られます。
-

次回の今年度2回目の内部監査も、
平成23年度運輸安全マネジメントのPDCAサイクルについて内部監査を実施します。

9, 労働組合と社の関係

①労働条件労使対等決定の原則(労基法第2条1項)に基づくパートナーの関係

②組合間差別、組合・非組合員差別・選別はしない

③労働条件の変更については事前に提案、説明し、誠意を持った協議を行い、同意を得たうえで実施する

社の経営方針、財務内容についても説明し納得と協力を得る

④労使合意の内容は双方に遵守の義務が発生する(労基法第2条2項)

→ 組合は十分な論議を経た要求をし、合意は守る

→ 社は誠意を持った説明と回答をする。

ことによりさらなる労使関係の発展、労働条件の向上をめざす

10, 社会貢献活動(CSR)

私たちの仕事は、新聞読者である県民や折込
広告主、販売店など多様な人々によって支えら
れています。一方、環境破壊のCO2排出や交通
事故の惹起などの危険性を持った仕事でもあり
ます。こうした仕事の性格から社会貢献活動は
必要不可欠のものと言えます。

- ・自らの仕事を通じてCO2対策を(カーボンオフセット)安全運転・エコドライブ・整備を完全に。さらに家庭でもエコな暮らしを追求する
- ・「千年の森植樹、整備活動」 「徳島県トラック協会(トラックの森づくり活動)」 「青年部の森づくりキャンペーン」
- ・「グリーン経営」「安全性優良事業所」認定。
各種安全運転コンクールへの参加。



過去10年間の事故と災害状況

		平成 13	平成 14	平成 15	平成 16	平成 17	平成 18	平成 19	平成 20	平成 21	平成 22
自動車事故	物損 路上	7	5	3	8	4	3	1	6	2	4
	店・構内	4	3	3	7	5	8	9	9	5	2
	人身	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		13	8	6	15	11	11	10	15	7	6
労働災害	公傷1日以上	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

最後に昨年度からの取り組み

事業を確立し新たな活動をし、社員の健康と幸せを追求し、企業の発展を基礎に地域社会に貢献するために……**新しい事業が必要**となってきました。

そこで昨年度より……

- ① **水耕栽培による野菜の研究**
- ② **土壌野菜の一部地域からの回収と納品**
- ③ **水耕栽培による野菜と土壌野菜のコラボ**

野菜スタジオで水耕野菜を栽培販売しています。



野菜スタジオ



ご清聴有難う御座いました

これからも安全・確実・迅速をモットーに
歩んで参ります



徳島トラフィックサービス株式会社

