

平成26年における労働災害発生状況

1 業種別死亡災害発生状況

(確定)

	平成26年(1月～12月)		平成25年(1月～12月)		前年比較		平成24年(1月～12月)	
	死亡者数 (人)	構成比 (%)	死亡者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	死亡者数 (人)	26年24年 増減率(%)
全産業	1,057	100.0	1,030	100.0	27	2.6	1,093	-3.3
製造業	180	17.0	201	19.5	-21	-10.4	199	-9.5
鉱業	13	1.2	8	0.8	5	62.5	6	116.7
建設業	377	35.7	342	33.2	35	10.2	367	2.7
交通運輸事業	17	1.6	16	1.6	1	6.3	13	30.8
陸上貨物運送事業	132	12.5	107	10.4	25	23.4	134	-1.5
港湾運送業	5	0.5	6	0.6	-1	-16.7	5	0.0
林業	42	4.0	39	3.8	3	7.7	37	13.5
農業、畜産・水産業	32	3.0	29	2.8	3	10.3	35	-8.6
第三次産業	259	24.5	282	27.4	-23	-8.2	297	-12.8

(注) 死亡災害報告より作成したもの

2 業種別死傷災害発生状況

(確定)

	平成26年(1月～12月)		平成25年(1月～12月)		前年比較	
	死傷者数 (人)	構成比 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)
全産業	119,535	100.0	118,157	100.0	1,378	1.2
製造業	27,452	23.0	27,077	22.9	375	1.4
鉱業	244	0.2	239	0.2	5	2.1
建設業	17,184	14.4	17,189	14.5	-5	0.0
交通運輸事業	3,348	2.8	3,209	2.7	139	4.3
陸上貨物運送事業	14,210	11.9	14,190	12.0	20	0.1
港湾運送業	349	0.3	296	0.3	53	17.9
林業	1,611	1.3	1,723	1.5	-112	-6.5
農業、畜産・水産業	2,752	2.3	2,814	2.4	-62	-2.2
第三次産業	52,385	43.8	51,420	43.5	965	1.9

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

3 都道府県別死亡災害発生状況（陸上貨物運送事業）

(確定)

	平成26年 1月～12月	平成25年 1月～12月	前年 比較	平成24年 1月～12月
北海道	6	7	-1	10
青森	0	1	-1	2
岩手	4	2	2	0
宮城	5	1	4	1
秋田	0	1	-1	1
山形	4	0	4	1
福島	7	4	3	3
茨城	7	4	3	7
栃木	5	2	3	4
群馬	3	0	3	3
埼玉	6	5	1	7
千葉	4	9	-5	9
東京	8	2	6	9
神奈川	3	4	-1	4
新潟	3	2	1	1
富山	3	4	-1	1
石川	1	1	0	0
福井	3	1	2	0
山梨	1	1	0	1
長野	2	0	2	0
岐阜	3	1	2	4
静岡	5	7	-2	6
愛知	4	10	-6	8
三重	2	2	0	1
滋賀	1	0	1	2

	平成26年 1月～12月	平成25年 1月～12月	前年 比較	平成24年 1月～12月
京都	5	1	4	1
大阪	10	8	2	8
兵庫	3	5	-2	4
奈良	2	2	0	3
和歌山	0	0	0	1
鳥取	0	0	0	1
島根	0	1	-1	0
岡山	3	5	-2	3
広島	1	2	-1	4
山口	3	1	2	1
徳島	0	0	0	0
香川	2	0	2	2
愛媛	3	0	3	2
高知	0	2	-2	1
福岡	7	5	2	7
佐賀	1	0	1	1
長崎	0	1	-1	1
熊本	0	3	-3	4
大分	0	0	0	0
宮崎	0	0	0	3
鹿児島	2	0	2	2
沖縄	0	0	0	0
合計	132	107	25	134

(注) 死亡災害報告より作成したもの。

4 都道府県別死傷災害発生状況（陸上貨物運送事業）

(確定)

	平成26年 1～12月	平成25年 1～12月	前年 比較
北海道	841	856	-15
青森	111	120	-9
岩手	150	139	11
宮城	343	282	61
秋田	83	68	15
山形	90	88	2
福島	223	239	-16
茨城	387	401	-14
栃木	209	200	9
群馬	297	279	18
埼玉	1,025	980	45
千葉	792	779	13
東京	945	1,055	-110
神奈川	848	806	42
新潟	224	234	-10
富山	132	113	19
石川	104	115	-11
福井	94	88	6
山梨	63	67	-4
長野	154	113	41
岐阜	177	196	-19
静岡	501	450	51
愛知	876	913	-37
三重	256	256	0
滋賀	150	175	-25

	平成26年 1～12月	平成25年 1～12月	前年 比較
京都	269	246	23
大阪	1,141	1,169	-28
兵庫	540	594	-54
奈良	174	157	17
和歌山	101	95	6
鳥取	50	35	15
島根	51	45	6
岡山	263	282	-19
広島	363	423	-60
山口	113	118	-5
徳島	69	73	-4
香川	116	144	-28
愛媛	162	155	7
高知	77	81	-4
福岡	710	661	49
佐賀	175	164	11
長崎	118	106	12
熊本	172	199	-27
大分	91	74	17
宮崎	139	108	31
鹿児島	194	189	5
沖縄	47	60	-13
合計	14,210	14,190	20

(注) 労働者死傷病報告より作成したものの。

5 業種、事故の型別死亡災害発生状況

(平成26年)

(確定)

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	263	21	5	50	58	97	151	4	2	35	15	17	15	12	4	9	232	4	0	59	4	1057
製造業	26	5	2	12	9	18	64	1	1	2	2	5	3	9	0	1	12	0	0	8	0	180
鉱業	4	0	0	0	2	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	13
建設業	148	10	2	18	30	26	38	3	1	15	6	6	9	2	0	5	45	1	0	11	1	377
交通運輸業	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	3	0	17
陸上貨物運送業	18	1	1	6	5	12	12	0	0	0	1	0	0	0	1	0	63	1	0	10	1	132
港湾運送業	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
林業	4	0	0	7	6	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
農業、畜産・水産業	8	1	0	0	0	4	5	0	0	8	1	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	32
第三次産業	53	3	0	6	6	12	24	0	0	8	4	6	3	1	3	2	101	0	0	25	2	259

※陸運業における交通事故(道路)の割合49.6%

(平成25年)

(確定)

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	266	34	8	56	56	76	132	5	0	25	35	18	5	12	2	9	233	3	1	47	7	1030
製造業	24	9	4	20	7	12	61	0	0	1	12	9	3	10	1	4	16	0	1	6	1	201
鉱業	2	1	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
建設業	160	9	3	20	36	27	19	3	0	4	10	4	1	1	0	3	33	2	0	6	1	342
交通運輸業	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	0	0	1	0	16
陸上貨物運送業	9	1	1	3	3	5	9	0	0	0	1	0	0	1	0	0	62	0	0	11	1	107
港湾運送業	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6
林業	10	2	0	7	2	10	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	39
農業、畜産・水産業	6	1	0	3	0	3	3	0	0	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	29
第三次産業	53	10	0	3	7	18	31	0	0	9	8	4	1	0	1	2	111	0	0	20	4	282

※陸運業における交通事故(道路)の割合57.8%

6 業種、事故の型別死傷災害発生状況

(平成26年)

(確定)

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	20,551	26,982	5,667	6,843	2,334	5,196	15,238	8,704	260	41	2,810	466	116	93	52	87	8,266	97	14,191	1,231	310	119,535
製造業	2,840	4,884	1,150	2,186	633	1,165	7,668	2,920	41	2	896	217	29	57	17	39	313	7	2,241	116	31	27,452
鉱業	81	33	8	23	5	9	62	5	1	1	0	2	0	0	0	1	2	1	9	0	1	244
建設業	5,941	1,795	749	1,655	569	850	1,892	1,568	124	16	237	74	59	10	7	20	671	11	844	78	14	17,184
交通運輸事業	250	775	148	32	11	120	120	30	0	1	22	12	2	0	2	0	1,211	11	481	90	30	3,348
陸上貨物運送事業	4,072	2,158	1,015	780	402	759	1,673	188	24	0	94	13	3	1	8	5	1,036	10	1,893	45	31	14,210
港湾荷役業	85	47	22	40	14	24	67	3	0	0	6	0	0	0	0	0	7	0	32	2	0	349
林業	156	173	35	259	55	356	77	393	1	0	12	1	0	0	0	0	9	0	59	24	1	1,611
農業、畜産・水産業	673	469	121	119	24	274	482	236	5	10	22	10	0	1	0	0	24	8	212	61	1	2,752
第三次産業	6,453	16,648	2,419	1,749	621	1,639	3,197	3,361	64	11	1,521	137	23	24	18	22	4,993	49	8,420	815	201	52,385

※陸運業における交通事故(道路)の割合7.3%

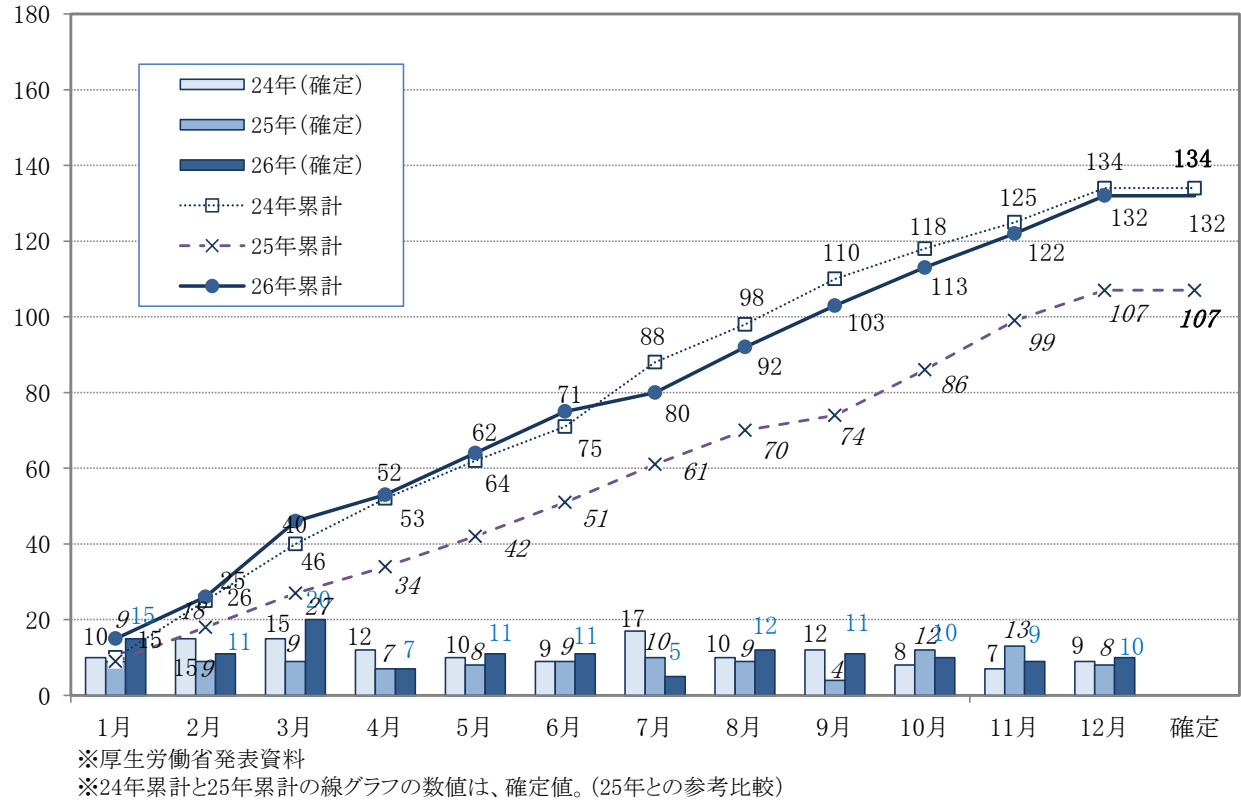
(平成25年)

(確定)

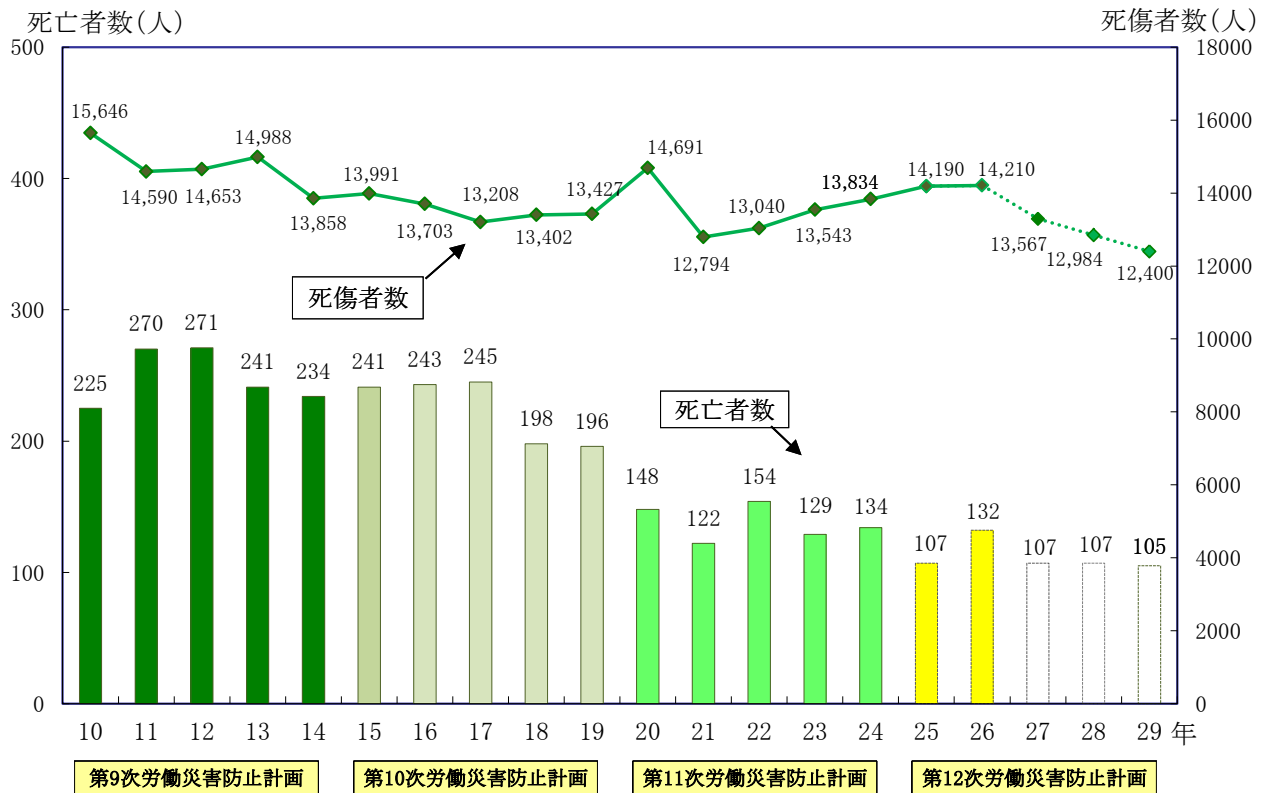
	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	20,182	25,878	5,596	7,035	2,391	4,942	15,276	9,038	252	31	2,870	467	120	78	43	83	8,312	99	13,914	1,229	321	118,157
製造業	2,727	4,755	1,111	2,168	650	1,033	7,626	2,972	34	3	954	208	39	35	13	44	364	10	2,191	104	36	27,077
鉱業	65	29	14	23	2	11	67	4	0	1	2	0	0	0	2	0	6	1	11	1	0	239
建設業	5,983	1,621	780	1,802	557	840	1,889	1,632	105	4	234	62	45	11	6	10	624	5	873	86	20	17,189
交通運輸事業	244	734	136	27	4	90	160	25	1	2	25	18	4	1	0	0	1,140	10	454	94	40	3,209
陸上貨物運送事業	3,991	2,050	1,046	805	468	701	1,664	212	22	0	105	30	1	2	4	3	1,061	8	1,932	61	24	14,190
港湾荷役業	67	40	25	29	16	32	56	6	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	21	0	0	296
林業	166	190	45	279	61	345	115	399	6	0	9	1	0	0	0	1	8	0	65	33	0	1,723
農業、畜産・水産業	677	488	116	146	27	304	440	241	11	11	32	12	0	1	0	1	43	6	217	39	2	2,814
第三次産業	6,262	15,971	2,323	1,756	606	1,586	3,259	3,547	73	10	1,507	136	31	28	18	24	5,065	58	8,150	811	199	51,420

※陸運業における交通事故(道路)の割合7.5%

7 月別死亡災害の推移（陸上貨物運送事業）



8 防災計画の推移（陸上貨物運送事業）



(平成27年3月7日現在)

(注) 死傷者数は、平成23年まで労災保険給付データ及び労働者死傷病報告(労災非適)、平成24年以降は労働者死傷病報告に基づくもの。