

平成29年における労働災害発生状況（速報）

1 業種別死亡災害発生状況

平成30年1月9日現在

	平成29年1月～12月 速報値		平成28年1月～12月 速報値		前年比較		平成27年比較	
	死亡者数 (人)	構成比 (%)	死亡者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	死亡者数 (人)	増減率 (%)
全産業	872	100.0	841	100.0	31	3.7	-13	-1.5
製造業	148	17.0	156	18.5	-8	-5.1	2	1.4
鉱業	13	1.5	6	0.7	7	116.7	3	30.0
建設業	293	33.6	277	32.9	16	5.8	-17	-5.5
交通運輸事業	16	1.8	14	1.7	2	14.3	-5	-23.8
陸上貨物運送事業	113	13.0	83	9.9	30	36.1	5	4.6
港湾運送業	8	0.9	10	1.2	-2	-20.0	2	33.3
林業	40	4.6	38	4.5	2	5.3	3	8.1
農業、畜産・水産業	31	3.6	35	4.2	-4	-11.4	-2	-6.1
第三次産業	210	24.1	222	26.4	-12	-5.4	-4	-1.9

(注) 死亡災害報告より作成したもの

2 業種別死傷災害発生状況

平成30年1月9日現在

	平成29年1月～12月 速報値		平成28年1月～12月 速報値		前年比較		平成27年比較	
	死傷者数 (人)	構成比 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)
全産業	108,110	100.0	105,770	100.0	2,340	2.2	3,499	3.3
製造業	24,290	22.5	24,119	22.8	171	0.7	196	0.8
鉱業	199	0.2	173	0.2	26	15.0	4	2.1
建設業	13,839	12.8	13,775	13.0	64	0.5	-420	-2.9
交通運輸事業	2,908	2.7	2,991	2.8	-83	-2.8	-24	-0.8
陸上貨物運送事業	13,402	12.4	12,681	12.0	721	5.7	680	5.3
港湾運送業	304	0.3	269	0.3	35	13.0	29	10.5
林業	1,249	1.2	1,496	1.4	-247	-16.5	-292	-18.9
農業、畜産・水産業	2,519	2.3	2,478	2.3	41	1.7	37	1.5
第三次産業	49,400	45.7	47,788	45.2	1,612	3.4	3,289	7.1

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

3 都道府県別死亡災害発生状況（陸上貨物運送事業）

平成30年1月9日現在

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
北海道	6	10	-4
青森	4	2	2
岩手	2	1	1
宮城	2	0	2
秋田	0	0	0
山形	0	1	-1
福島	2	0	2
茨城	3	1	2
栃木	2	2	0
群馬	3	2	1
埼玉	6	7	-1
千葉	6	6	0
東京	6	3	3
神奈川	3	1	2
新潟	2	2	0
富山	3	1	2
石川	0	1	-1
福井	0	1	-1
山梨	2	0	2
長野	3	1	2
岐阜	2	1	1
静岡	4	3	1
愛知	5	5	0
三重	1	4	-3
滋賀	0	1	-1

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
京都	3	1	2
大阪	9	6	3
兵庫	4	2	2
奈良	1	2	-1
和歌山	0	1	-1
鳥取	1	0	1
島根	0	0	0
岡山	3	2	1
広島	5	1	4
山口	0	2	-2
徳島	0	1	-1
香川	2	0	2
愛媛	1	0	1
高知	0	0	0
福岡	7	3	4
佐賀	2	2	0
長崎	1	1	0
熊本	2	0	2
大分	0	0	0
宮崎	3	1	2
鹿児島	2	2	0
沖縄	0	0	0
合計	113	83	30

(注) 死亡災害報告より作成したもの。

4 都道府県別死傷災害発生状況（陸上貨物運送事業）

平成30年1月9日現在

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
北海道	752	711	41
青森	104	103	1
岩手	120	114	6
宮城	302	289	13
秋田	67	78	-11
山形	86	71	15
福島	176	184	-8
茨城	365	321	44
栃木	184	177	7
群馬	270	297	-27
埼玉	966	931	35
千葉	729	698	31
東京	934	879	55
神奈川	820	771	49
新潟	200	212	-12
富山	151	94	57
石川	122	104	18
福井	78	76	2
山梨	60	55	5
長野	146	123	23
岐阜	188	165	23
静岡	443	445	-2
愛知	889	769	120
三重	220	228	-8
滋賀	117	148	-31

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
京都	244	225	19
大阪	1,121	1,030	91
兵庫	553	469	84
奈良	118	119	-1
和歌山	98	100	-2
鳥取	48	47	1
島根	55	37	18
岡山	276	251	25
広島	351	303	48
山口	92	121	-29
徳島	55	71	-16
香川	149	147	2
愛媛	164	159	5
高知	95	71	24
福岡	694	641	53
佐賀	130	132	-2
長崎	73	101	-28
熊本	163	174	-11
大分	83	88	-5
宮崎	112	117	-5
鹿児島	162	170	-8
沖縄	77	65	12
合計	13,402	12,681	721

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

5 業種、事故の型別死亡災害発生状況

(平成29年12月)

平成30年1月9日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	239	19	3	35	54	81	135	0	0	33	27	11	9	6	1	4	187	8	0	17	3	872
製造業	26	2	2	4	8	16	50	0	0	3	8	7	3	5	1	2	10	0	0	0	1	148
鉱業	5	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
建設業	127	5	1	18	28	18	26	0	0	7	8	3	5	0	0	1	44	0	0	1	1	293
交通運輸業	0	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	16
陸上貨物運送業	17	1	0	6	6	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	7	1	113
港湾運送業	1	0	0	1	0	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
林業	3	1	0	2	5	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	40
農業、畜産・水産業	9	3	0	1	0	1	10	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
第三次産業	51	7	0	1	4	13	20	0	0	15	8	1	1	1	0	1	75	3	0	9	0	210

※陸運業における交通事故(道路)の割合46.0%

(平成28年12月)

平成29年1月10日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	223	18	3	43	51	75	122	0	2	28	16	9	11	5	4	3	201	1	1	22	3	841
製造業	24	5	0	14	13	13	57	0	1	4	3	3	2	3	1	1	8	0	1	2	1	156
鉱業	1	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
建設業	128	6	1	15	24	22	16	0	1	4	6	3	8	0	1	1	37	0	0	4	0	277
交通運輸業	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	14
陸上貨物運送業	4	1	1	6	3	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	5	2	83
港湾運送業	1	0	0	1	0	2	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
林業	9	2	0	0	2	22	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38
農業、畜産・水産業	10	1	0	2	0	4	6	0	0	6	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	0	35
第三次産業	44	3	1	5	7	10	25	0	0	11	5	1	0	2	2	1	96	0	0	9	0	222

※陸運業における交通事故(道路)の割合61.4%

6 業種、事故の型別死傷災害発生状況

(平成29年12月)

平成30年1月9日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	18,456	25,148	5,461	5,831	2,012	4,674	13,315	7,140	238	37	2,678	467	76	69	42	36	6,987	91	14,090	1,031	231	108,110
製造業	2,608	4,577	1,060	1,877	514	1,043	6,584	2,327	38	4	850	202	27	36	17	14	255	14	2,137	82	24	24,290
鉱業	57	24	6	11	8	12	46	7	1	0	4	2	0	1	0	0	8	0	10	2	0	199
建設業	4,743	1,422	612	1,362	456	667	1,512	1,235	97	10	201	68	26	9	6	9	534	9	773	79	9	13,839
交通運輸業	235	628	129	27	5	81	128	20	2	2	36	16	0	2	0	0	962	10	512	97	16	2,908
陸上貨物運送業	3,871	2,030	1,041	677	400	742	1,486	147	18	0	110	15	1	2	4	1	819	7	1,957	53	21	13,402
港湾運送業	79	38	25	15	6	21	63	6	0	2	6	0	1	0	0	0	14	0	28	0	0	304
林業	134	125	38	205	46	271	65	283	4	1	9	1	0	0	0	1	7	0	45	13	1	1,249
農業、畜産・水産業	618	383	112	127	13	310	416	187	7	6	32	12	0	3	0	1	39	4	209	37	3	2,519
第三次産業	6,111	15,921	2,438	1,530	564	1,527	3,015	2,928	71	12	1,430	151	21	16	15	10	4,349	47	8,419	668	157	49,400

※陸運業における交通事故(道路)の割合6.1%

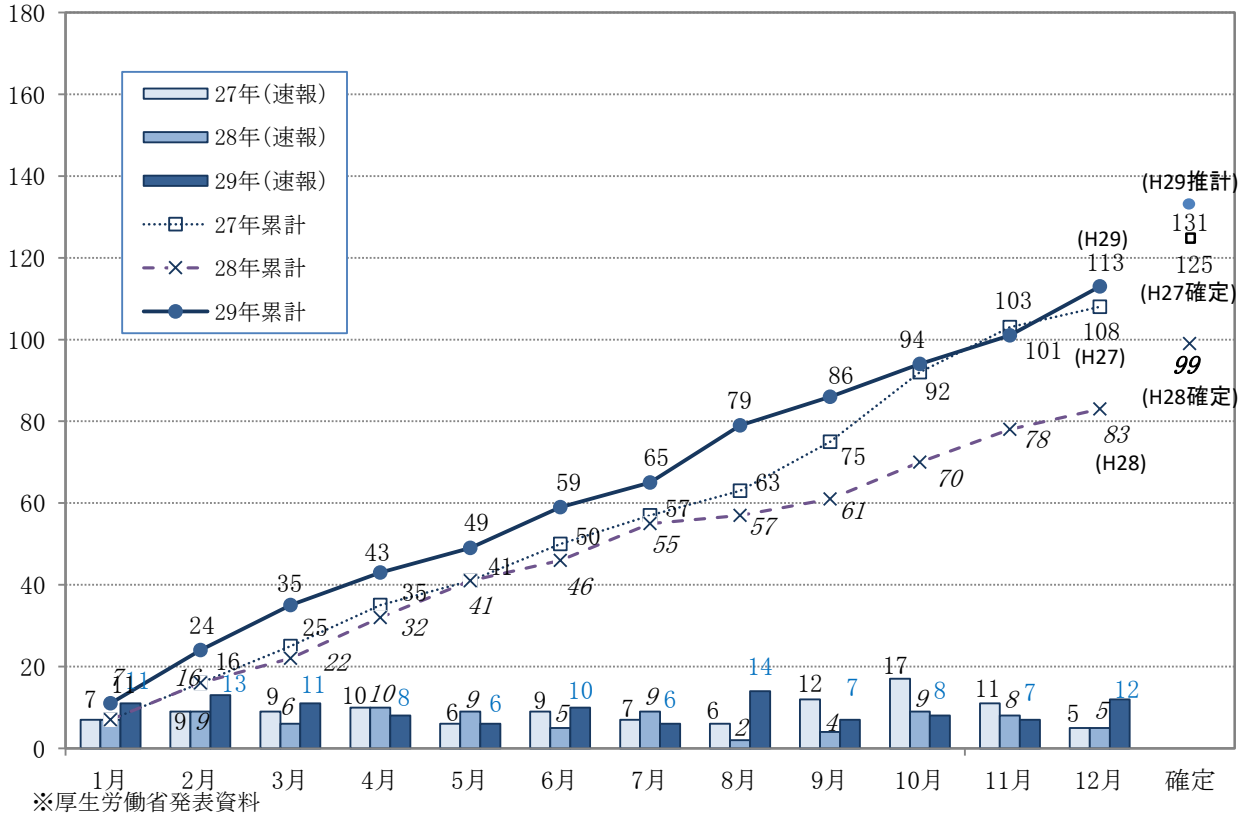
(平成28年11月)

平成29年1月10日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	18,066	24,363	5,233	6,016	2,063	4,577	12,948	7,437	230	31	2,596	433	94	57	57	76	7,151	85	13,024	1,018	215	105,770
製造業	2,614	4,544	1,054	1,937	595	1,007	6,484	2,384	46	5	820	186	36	30	19	35	282	5	1,935	84	17	24,119
鉱業	53	20	10	15	3	7	45	3	0	1	3	0	0	0	0	0	6	0	6	1	0	173
建設業	4,751	1,354	604	1,334	444	704	1,458	1,309	92	5	196	90	34	5	8	15	601	4	705	55	7	13,775
交通運輸事業	252	602	170	41	3	88	120	15	1	0	28	9	3	0	0	0	1,086	7	435	93	38	2,991
陸上貨物運送事業	3,588	1,876	971	711	353	677	1,454	175	19	0	86	10	1	0	6	0	824	7	1,856	52	15	12,681
港湾荷役業	63	33	15	32	6	25	52	5	2	2	9	1	1	0	0	1	6	0	15	1	0	269
林業	146	170	31	244	73	337	83	305	7	0	18	2	3	0	0	1	9	0	52	14	1	1,496
農業、畜産・水産業	632	398	114	116	24	294	373	190	8	6	30	11	2	0	1	0	43	1	199	34	2	2,478
第三次産業	5,967	15,366	2,264	1,586	562	1,438	2,879	3,051	55	12	1,406	124	14	22	23	24	4,294	61	7,821	684	135	47,788

※陸運業における交通事故(道路)の割合6.5%

7 月別死亡災害の推移（陸上貨物運送事業）



8 災防計画の推移（陸上貨物運送事業）

