

# 平成29年における労働災害発生状況（速報）

## 1 業種別死亡災害発生状況

平成30年3月7日現在

	平成29年1月～12月 速報値		平成28年1月～12月 速報値		前年比較		平成27年比較	
	死亡者数 (人)	構成比 (%)	死亡者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	死亡者数 (人)	増減率 (%)
全産業	925	100.0	894	100.0	31	3.5	-7	-0.8
製造業	157	17.0	170	19.0	-13	-7.6	1	0.6
鉱業	13	1.4	6	0.7	7	116.7	3	30.0
建設業	304	32.9	286	32.0	18	6.3	-13	-4.1
交通運輸事業	18	1.9	15	1.7	3	20.0	-4	-18.2
陸上貨物運送事業	128	13.8	92	10.3	36	39.1	9	7.6
港湾運送業	8	0.9	10	1.1	-2	-20.0	0	0.0
林業	39	4.2	41	4.6	-2	-4.9	2	5.4
農業、畜産・水産業	34	3.7	35	3.9	-1	-2.9	1	3.0
第三次産業	224	24.2	239	26.7	-15	-6.3	-6	-2.6

(注) 死亡災害報告より作成したもの

## 2 業種別死傷災害発生状況

平成30年3月7日現在

	平成29年1月～12月 速報値		平成28年1月～12月 速報値		前年比較		平成27年比較	
	死傷者数 (人)	構成比 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)
全産業	118,079	100.0	115,610	100.0	2,469	2.1	3,787	3.3
製造業	26,249	22.2	26,035	22.5	214	0.8	215	0.8
鉱業	209	0.2	182	0.2	27	14.8	3	1.5
建設業	14,874	12.6	14,786	12.8	88	0.6	-457	-3.0
交通運輸事業	3,223	2.7	3,278	2.8	-55	-1.7	23	0.7
陸上貨物運送事業	14,488	12.3	13,741	11.9	747	5.4	777	5.7
港湾運送業	330	0.3	284	0.2	46	16.2	46	16.2
林業	1,303	1.1	1,542	1.3	-239	-15.5	-304	-18.9
農業、畜産・水産業	2,737	2.3	2,720	2.4	17	0.6	19	0.7
第三次産業	54,666	46.3	53,042	45.9	1,624	3.1	3,465	6.8

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

### 3 都道府県別死亡災害発生状況（陸上貨物運送事業）

平成30年3月7日現在

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
北海道	8	10	-2
青森	4	2	2
岩手	3	1	2
宮城	2	0	2
秋田	0	0	0
山形	0	1	-1
福島	1	0	1
茨城	3	1	2
栃木	3	2	1
群馬	3	2	1
埼玉	6	7	-1
千葉	6	6	0
東京	7	3	4
神奈川	4	2	2
新潟	2	3	-1
富山	3	1	2
石川	0	1	-1
福井	0	2	-2
山梨	2	0	2
長野	3	1	2
岐阜	2	1	1
静岡	5	4	1
愛知	7	7	0
三重	1	4	-3
滋賀	0	1	-1

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
京都	3	1	2
大阪	11	8	3
兵庫	4	2	2
奈良	2	2	0
和歌山	2	1	1
鳥取	1	0	1
島根	0	0	0
岡山	3	2	1
広島	5	1	4
山口	0	2	-2
徳島	0	1	-1
香川	3	0	3
愛媛	1	0	1
高知	0	0	0
福岡	8	3	5
佐賀	2	2	0
長崎	1	2	-1
熊本	2	0	2
大分	0	0	0
宮崎	3	1	2
鹿児島	2	2	0
沖縄	0	0	0
合計	128	92	36

(注) 死亡災害報告より作成したもの。

#### 4 都道府県別死傷災害発生状況（陸上貨物運送事業）

平成30年3月7日現在

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
北海道	825	767	58
青森	113	111	2
岩手	132	122	10
宮城	321	305	16
秋田	70	79	-9
山形	90	73	17
福島	187	198	-11
茨城	392	346	46
栃木	204	188	16
群馬	296	319	-23
埼玉	1,052	1,021	31
千葉	807	766	41
東京	1,022	973	49
神奈川	904	843	61
新潟	218	225	-7
富山	158	100	58
石川	131	109	22
福井	83	79	4
山梨	71	57	14
長野	155	131	24
岐阜	195	179	16
静岡	474	481	-7
愛知	946	833	113
三重	230	245	-15
滋賀	126	163	-37

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
京都	267	247	20
大阪	1,222	1,137	85
兵庫	609	519	90
奈良	125	130	-5
和歌山	113	115	-2
鳥取	50	50	0
島根	54	38	16
岡山	294	266	28
広島	376	327	49
山口	97	131	-34
徳島	57	74	-17
香川	158	158	0
愛媛	173	170	3
高知	100	75	25
福岡	737	690	47
佐賀	140	138	2
長崎	77	109	-32
熊本	175	184	-9
大分	86	93	-7
宮崎	120	125	-5
鹿児島	170	184	-14
沖縄	86	68	18
合計	14,488	13,741	747

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

## 5 業種、事故の型別死亡災害発生状況

(平成29年)

平成30年3月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	250	22	4	41	55	82	139	0	0	35	24	13	9	6	1	4	196	10	0	31	3	925
製造業	28	2	2	6	9	16	51	0	0	3	7	8	3	5	1	2	10	0	0	3	1	157
鉱業	5	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
建設業	129	7	1	18	28	20	27	0	0	7	8	3	5	0	0	1	46	0	0	3	1	304
交通運輸業	1	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	18
陸上貨物運送業	19	1	0	8	7	6	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	11	1	128
港湾運送業	1	0	0	1	0	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
林業	3	1	0	4	4	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	39
農業、畜産・水産業	10	3	0	1	0	1	10	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	34
第三次産業	54	8	1	1	4	13	21	0	0	16	7	2	1	1	0	1	78	3	0	13	0	224

※陸運業における交通事故(道路)の割合43.8%

(平成28年)

平成29年3月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	230	23	3	43	54	78	129	0	2	29	16	9	10	5	4	3	214	1	1	37	3	894
製造業	25	5	0	14	14	13	62	0	1	5	3	3	2	3	1	1	9	0	1	7	1	170
鉱業	1	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
建設業	131	6	1	15	26	22	19	0	1	4	6	3	7	0	1	1	38	0	0	5	0	286
交通運輸業	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	15
陸上貨物運送業	5	2	1	6	3	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	8	2	92
港湾運送業	1	0	0	1	0	2	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
林業	9	2	0	0	3	24	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	41
農業、畜産・水産業	10	1	0	2	0	4	6	0	0	6	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	0	35
第三次産業	46	7	1	5	6	11	24	0	0	11	5	1	0	2	2	1	102	0	0	15	0	239

※陸運業における交通事故(道路)の割合59.8%

## 6 業種、事故の型別死傷災害発生状況

(平成29年)

平成30年3月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	20,044	27,768	5,992	6,279	2,183	5,049	14,334	7,667	253	40	2,857	509	80	67	44	43	7,665	98	15,652	1,197	258	118,079
製造業	2,807	5,007	1,150	2,021	555	1,116	7,052	2,496	42	4	901	220	27	34	18	16	289	14	2,354	95	31	26,249
鉱業	58	26	7	13	8	13	48	8	1	0	4	2	0	1	0	0	8	0	10	2	0	209
建設業	5,082	1,541	668	1,447	494	713	1,644	1,296	99	10	207	75	27	10	7	11	576	8	859	91	9	14,874
交通運輸業	258	689	144	28	5	94	145	21	2	2	38	19	0	2	0	0	1,078	12	558	109	19	3,223
陸上貨物運送業	4,154	2,217	1,120	736	425	796	1,592	158	22	0	113	17	1	2	4	1	890	8	2,146	63	23	14,488
港湾運送業	85	41	29	20	7	22	68	5	0	2	6	0	1	0	0	0	14	0	30	0	0	330
林業	141	131	40	216	46	283	67	291	4	1	9	1	0	0	0	1	9	0	49	14	0	1,303
農業、畜産・水産業	675	420	122	136	15	328	453	200	7	7	31	13	0	3	0	1	46	6	229	42	3	2,737
第三次産業	6,784	17,696	2,712	1,662	628	1,684	3,265	3,192	76	14	1,548	162	24	15	15	13	4,755	50	9,417	781	173	54,666

※陸運業における交通事故(道路)の割合6.1%

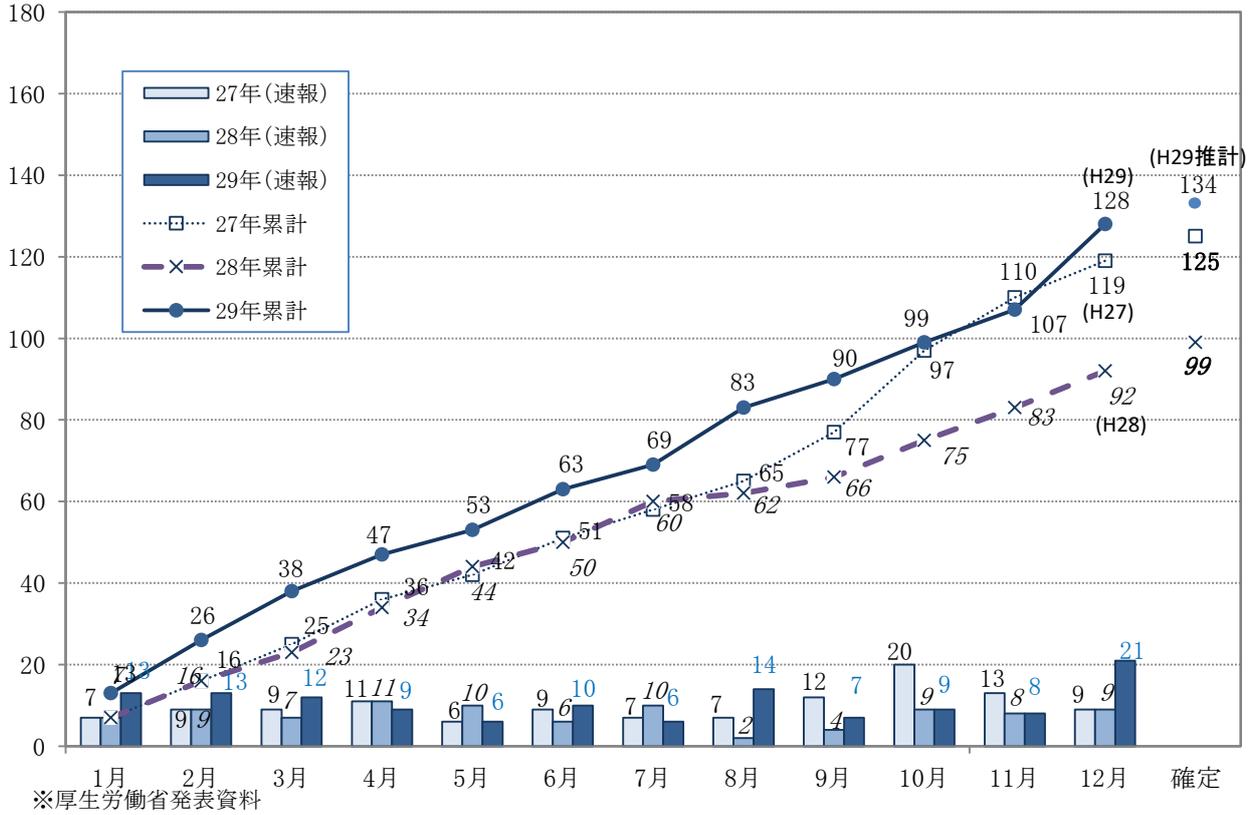
(平成28年)

平成29年3月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	19,719	26,680	5,746	6,497	2,230	4,924	13,943	7,995	249	34	2,793	472	99	58	60	82	7,914	91	14,603	1,168	253	115,610
製造業	2,831	4,914	1,138	2,101	639	1,072	6,930	2,565	50	6	861	202	38	30	19	37	308	6	2,168	101	19	26,035
鉱業	55	23	10	16	3	8	46	3	0	1	3	0	0	0	0	0	6	0	7	1	0	182
建設業	5,095	1,476	658	1,436	465	730	1,564	1,392	96	5	205	94	35	4	8	16	645	4	786	62	10	14,786
交通運輸事業	276	652	179	43	6	95	130	16	1	0	28	10	3	0	0	0	1,200	7	492	102	38	3,278
陸上貨物運送事業	3,885	2,029	1,057	759	393	730	1,574	183	21	0	91	11	1	1	7	0	895	7	2,014	61	22	13,741
港湾荷役業	66	35	17	34	7	27	53	5	2	2	9	1	1	0	0	1	6	0	17	1	0	284
林業	155	171	31	253	76	346	83	314	7	0	18	2	3	0	0	1	10	0	54	16	2	1,542
農業、畜産・水産業	695	445	120	127	24	321	412	205	8	6	32	12	2	0	1	0	46	1	224	37	2	2,720
第三次産業	6,661	16,935	2,536	1,728	617	1,595	3,151	3,312	64	14	1,546	140	16	23	25	27	4,798	66	8,841	787	160	53,042

※陸運業における交通事故(道路)の割合6.5%

## 7 月別死亡災害の推移（陸上貨物運送事業）



## 8 災防計画の推移（陸上貨物運送事業）

