

平成30年における労働災害発生状況（確定）

1 業種別死亡災害発生状況

確定

	平成30年1月～12月		平成29年1月～12月		前年比較		平成28年比較	
	死亡者数 (人)	構成比 (%)	死亡者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	死亡者数 (人)	増減率 (%)
全産業	909	100.0	978	100.0	-69	-7.1	-19	-2.0
製造業	183	20.1	160	16.4	23	14.4	6	3.4
鉱業	2	0.2	13	1.3	-11	-84.6	-5	-71.4
建設業	309	34.0	323	33.0	-14	-4.3	15	5.1
交通運輸事業	16	1.8	18	1.8	-2	-11.1	0	0.0
陸上貨物運送事業	102	11.2	137	14.0	-35	-25.5	3	3.0
港湾運送業	4	0.4	8	0.8	-4	-50.0	-6	-60.0
林業	31	3.4	40	4.1	-9	-22.5	-10	-24.4
農業、畜産・水産業	19	2.1	35	3.6	-16	-45.7	-17	-47.2
第三次産業	243	26.7	244	24.9	-1	-0.4	-5	-2.0

（注）死亡災害報告より作成したもの。

2 業種別死傷災害発生状況

確定

	平成30年1月～12月		平成29年1月～12月		前年比較		平成28年比較	
	死傷者数 (人)	構成比 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)
全産業	127,329	100.0	120,460	100.0	6,869	5.7	9,419	11.0
製造業	27,842	21.9	26,674	22.1	1,168	4.4	1,388	7.1
鉱業	214	0.2	209	0.2	5	2.4	30	20.1
建設業	15,374	12.1	15,129	12.6	245	1.6	316	2.8
交通運輸事業	3,407	2.7	3,314	2.8	93	2.8	67	2.8
陸上貨物運送事業	15,818	12.4	14,706	12.2	1,112	7.6	1,841	17.8
港湾運送業	330	0.3	331	0.3	-1	-0.3	44	20.4
林業	1,342	1.1	1,314	1.1	28	2.1	-219	-18.1
農業、畜産・水産業	2,949	2.3	2,781	2.3	168	6.0	179	9.0
第三次産業	60,053	47.2	56,002	46.5	4,051	7.2	5,773	14.9

（注）労働者死傷病報告より作成したもの。

3 都道府県別死亡災害発生状況（陸上貨物運送事業）

確定

	平成30年 1月～12月	平成29年 1月～12月	前年 比較
北海道	11	10	1
青森	1	4	-3
岩手	1	3	-2
宮城	5	2	3
秋田	0	0	0
山形	0	0	0
福島	1	1	0
茨城	4	4	0
栃木	3	5	-2
群馬	1	3	-2
埼玉	2	6	-4
千葉	4	7	-3
東京	6	7	-1
神奈川	2	5	-3
新潟	1	2	-1
富山	2	3	-1
石川	2	0	2
福井	0	0	0
山梨	0	2	-2
長野	1	3	-2
岐阜	0	2	-2
静岡	3	5	-2
愛知	5	7	-2
三重	2	1	1
滋賀	0	0	0

	平成30年 1月～12月	平成29年 1月～12月	前年 比較
京都	1	3	-2
大阪	9	11	-2
兵庫	7	4	3
奈良	2	2	0
和歌山	0	2	-2
鳥取	0	1	-1
島根	0	0	0
岡山	2	3	-1
広島	4	5	-1
山口	2	0	2
徳島	1	0	1
香川	3	3	0
愛媛	0	2	-2
高知	1	0	1
福岡	9	8	1
佐賀	0	2	-2
長崎	1	2	-1
熊本	1	2	-1
大分	0	0	0
宮崎	2	3	-1
鹿児島	0	2	-2
沖縄	0	0	0
合計	102	137	-35

（注）死亡災害報告より作成したもの。

4 都道府県別死傷災害発生状況（陸上貨物運送事業）

確定

	平成30年 1月～12月	平成29年 1月～12月	前年 比較
北海道	820	836	-16
青森	125	115	10
岩手	140	132	8
宮城	347	324	23
秋田	110	71	39
山形	106	90	16
福島	204	191	13
茨城	392	395	-3
栃木	239	207	32
群馬	302	297	5
埼玉	1,128	1,062	66
千葉	854	830	24
東京	1,054	1,044	10
神奈川	969	925	44
新潟	282	220	62
富山	123	158	-35
石川	136	134	2
福井	77	84	-7
山梨	88	74	14
長野	185	161	24
岐阜	193	198	-5
静岡	497	479	18
愛知	1,013	959	54
三重	246	231	15
滋賀	163	129	34

	平成30年 1月～12月	平成29年 1月～12月	前年 比較
京都	292	275	17
大阪	1,367	1,242	125
兵庫	648	619	29
奈良	147	129	18
和歌山	123	114	9
鳥取	70	50	20
島根	45	55	-10
岡山	333	296	37
広島	378	384	-6
山口	138	100	38
徳島	81	58	23
香川	154	160	-6
愛媛	155	175	-20
高知	82	101	-19
福岡	777	743	34
佐賀	155	141	14
長崎	116	78	38
熊本	219	175	44
大分	108	87	21
宮崎	136	120	16
鹿児島	193	171	22
沖縄	65	87	-22
合計	15,575	14,706	869

（注）労働者死傷病報告より作成したもの。

5 業種、事故の型別死亡災害発生状況

(平成30年1～12月)

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	256	28	3	53	54	58	113	5	0	35	36	17	13	7	1	6	175	3	0	43	3	909
製造業	29	6	0	12	20	15	48	1	0	4	8	12	3	4	0	4	10	0	0	7	0	183
鉱業	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
建設業	136	6	1	24	23	18	30	3	0	13	11	1	5	1	0	2	31	0	0	3	1	309
交通運輸業	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	2	0	1	1	16
陸上貨物運送業	14	1	1	4	3	3	10	0	0	0	7	0	0	0	0	0	47	0	0	11	1	102
港湾運送業	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
林業	6	2	0	5	4	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	31
農業、畜産・水産業	8	2	0	1	0	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	19
第三次産業	59	10	1	6	4	9	19	0	0	14	9	4	5	1	1	0	79	1	0	21	0	243

※陸運業における交通事故(道路)の割合46.1%

(平成29年1～12月)

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	258	22	3	43	57	83	140	0	0	38	22	13	9	6	1	5	202	12	0	60	4	978
製造業	28	2	2	7	9	16	51	0	0	3	6	8	3	5	1	3	10	0	0	6	0	160
鉱業	5	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
建設業	135	7	0	19	28	23	28	0	0	8	8	3	5	0	0	1	50	1	0	5	2	323
交通運輸業	1	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	18
陸上貨物運送業	19	1	0	8	7	5	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	20	1	137
港湾運送業	1	0	0	1	0	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
林業	3	1	0	4	6	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	40
農業、畜産・水産業	10	3	0	1	0	1	10	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	35
第三次産業	56	8	1	1	4	13	21	0	0	18	6	2	1	1	0	1	79	3	0	28	1	244

※陸運業における交通事故(道路)の割合41.6%

6 業種、事故の型別死傷災害発生状況

(平成30年1～12月)

確定

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	21,221	31,833	6,354	6,410	2,312	5,373	14,585	7,878	258	46	3,546	537	126	64	44	85	7,889	98	16,958	1,445	267	127,329
製造業	3,031	5,637	1,303	2,023	623	1,174	7,044	2,534	43	3	983	232	39	25	16	32	323	20	2,581	146	30	27,842
鉱業	67	29	17	14	5	14	40	6	1	0	1	2	0	2	0	0	4	0	11	1	0	214
建設業	5,154	1,616	636	1,432	489	832	1,731	1,267	103	15	340	91	47	7	8	36	598	8	875	77	12	15,374
交通運輸業	319	866	170	40	3	67	135	18	1	2	37	14	3	0	0	1	1,053	9	560	88	21	3,407
陸上貨物運送業	4,410	2,651	1,164	762	466	820	1,674	193	26	0	221	18	0	2	2	2	890	11	2,404	80	22	15,818
港湾運送業	83	43	27	34	10	31	59	4	0	0	5	1	0	0	0	0	8	0	23	2	0	330
林業	174	160	39	224	45	287	85	237	0	0	7	2	0	0	0	0	7	0	48	27	0	1,342
農業、畜産・水産業	776	500	125	127	29	281	445	249	9	1	58	10	0	0	0	0	28	2	248	60	1	2,949
第三次産業	7,207	20,331	2,873	1,754	642	1,867	3,372	3,370	75	25	1,894	167	37	28	18	14	4,978	48	10,208	964	181	60,053

※陸運業における交通事故(道路)の割合5.6%

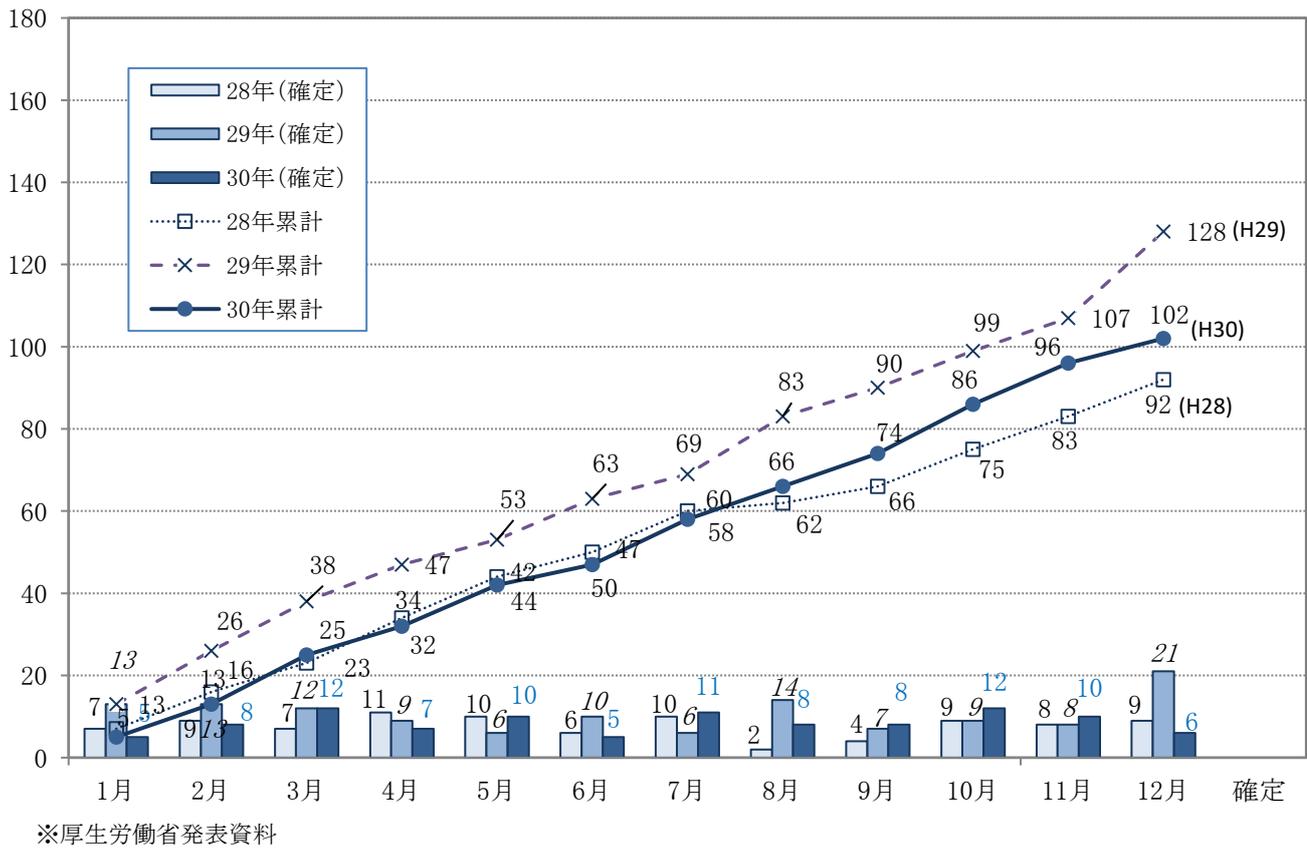
(平成29年1～12月)

確定

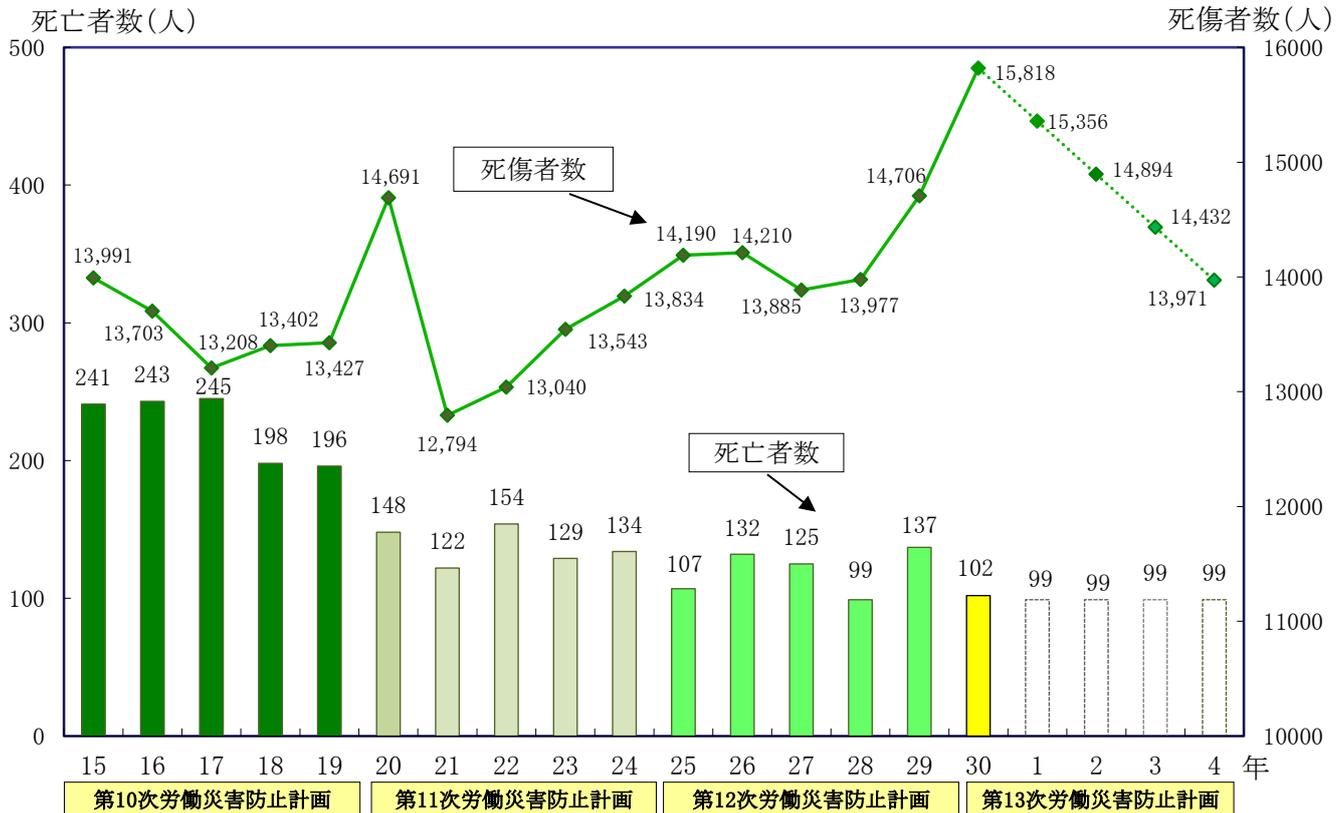
	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	20,374	28,310	6,111	6,376	2,212	5,119	14,529	7,760	252	44	2,889	521	81	67	45	44	7,885	98	16,177	1,291	275	120,460
製造業	2,842	5,088	1,171	2,039	563	1,129	7,159	2,523	42	4	908	227	28	33	18	17	299	14	2,433	103	34	26,674
鉱業	58	26	8	14	8	13	48	8	1	0	4	2	0	1	0	0	7	0	9	2	0	209
建設業	5,163	1,573	680	1,478	497	734	1,663	1,312	98	10	210	76	27	10	7	11	587	8	880	95	10	15,129
交通運輸事業	262	704	149	28	5	95	147	21	2	2	38	19	0	2	0	0	1,123	12	574	112	19	3,314
陸上貨物運送事業	4,192	2,240	1,130	748	431	802	1,606	160	22	0	116	17	1	4	4	1	916	7	2,203	79	27	14,706
港湾荷役業	86	43	29	19	7	22	68	5	0	2	6	0	1	0	0	0	14	0	29	0	0	331
林業	142	132	41	217	49	282	67	295	4	1	9	1	0	0	0	1	9	0	50	14	0	1,314
農業、畜産・水産業	682	427	125	141	15	333	459	204	6	7	31	14	0	3	0	1	47	6	234	43	3	2,781
第三次産業	6,947	18,077	2,778	1,692	637	1,709	3,312	3,232	77	18	1,567	165	24	14	16	13	4,883	51	9,765	843	182	56,002

※陸運業における交通事故(道路)の割合6.2%

7 月別死亡災害の推移（陸上貨物運送事業）



災防計画の推移（陸上貨物運送事業）



(平成30確定)