

# 平成30年における労働災害発生状況（速報）

## 1 業種別死亡災害発生状況

平成30年10月9日現在

	平成30年1月～9月 速報値		平成29年1月～9月 速報値		前年比較		平成28年比較	
	死亡者数 (人)	構成比 (%)	死亡者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	死亡者数 (人)	増減率 (%)
全産業	577	100.0	629	100.0	-52	-8.3%	-9	-1.5%
製造業	111	19.2	116	18.4	-5	-4.3%	-10	-8.3%
鉱業	0	0.0	10	1.6	-10	-100.0%	-4	-100.0%
建設業	203	35.2	212	33.7	-9	-4.2%	11	5.7%
交通運輸事業	9	1.6	8	1.3	1	12.5%	-1	-10.0%
陸上貨物運送事業	57	9.9	80	12.7	-23	-28.8%	4	7.5%
港湾運送業	5	0.9	6	1.0	-1	-16.7%	-2	-28.6%
林業	24	4.2	30	4.8	-6	-20.0%	3	14.3%
農業、畜産・水産業	11	1.9	23	3.7	-12	-52.2%	-15	-57.7%
第三次産業	157	27.2	144	22.9	13	9.0%	5	3.3%

(注) 死亡災害報告より作成したもの

## 2 業種別死傷災害発生状況

平成30年10月9日現在

	平成30年1月～9月 速報値		平成29年1月～9月 速報値		前年比較		平成28年比較	
	死傷者数 (人)	構成比 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)
全産業	81,452	100.0	76,652	100.0	4,800	6.3	5,700	7.5
製造業	18,134	22.3	17,441	22.8	693	4.0	765	4.4
鉱業	133	0.2	140	0.2	-7	-5.0	-1	-0.7
建設業	9,943	12.2	9,845	12.8	98	1.0	68	0.7
交通運輸事業	2,230	2.7	2,061	2.7	169	8.2	72	3.3
陸上貨物運送事業	10,318	12.7	9,540	12.4	778	8.2	1,161	12.7
港湾運送業	223	0.3	231	0.3	-8	-3.5	28	14.4
林業	929	1.1	883	1.2	46	5.2	-153	-14.1
農業、畜産・水産業	1,818	2.2	1,711	2.2	107	6.3	90	5.2
第三次産業	37,724	46.3	34,800	45.4	2,924	8.4	3,670	10.8

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

### 3 都道府県別死亡災害発生状況（陸上貨物運送事業）

平成30年10月9日現在

	平成30年 1月～9月	平成29年 1月～9月	前年 比較
北海道	8	4	4
青森	1	3	-2
岩手	0	2	-2
宮城	5	1	4
秋田	0	0	0
山形	0	0	0
福島	0	1	-1
茨城	3	2	1
栃木	3	1	2
群馬	1	1	0
埼玉	2	2	0
千葉	2	5	-3
東京	2	4	-2
神奈川	0	3	-3
新潟	0	2	-2
富山	1	2	-1
石川	1	0	1
福井	0	0	0
山梨	0	2	-2
長野	0	1	-1
岐阜	0	2	-2
静岡	2	3	-1
愛知	3	3	0
三重	2	1	1
滋賀	0	0	0

	平成30年 1月～9月	平成29年 1月～9月	前年 比較
京都	0	2	-2
大阪	4	5	-1
兵庫	4	3	1
奈良	0	1	-1
和歌山	0	0	0
鳥取	0	1	-1
島根	0	0	0
岡山	1	2	-1
広島	3	4	-1
山口	1	0	1
徳島	0	0	0
香川	0	1	-1
愛媛	0	1	-1
高知	0	0	0
福岡	7	5	2
佐賀	0	2	-2
長崎	1	1	0
熊本	0	2	-2
大分	0	0	0
宮崎	0	3	-3
鹿児島	0	2	-2
沖縄	0	0	0
合計	57	80	-23

(注) 死亡災害報告より作成したもの。

#### 4 都道府県別死傷災害発生状況（陸上貨物運送事業）

平成30年10月9日

	平成30年 1月～9月	平成29年 1月～9月	前年 比較
北海道	533	508	25
青森	79	75	4
岩手	102	90	12
宮城	231	224	7
秋田	70	53	17
山形	78	65	13
福島	138	134	4
茨城	258	265	-7
栃木	153	139	14
群馬	219	203	16
埼玉	740	688	52
千葉	548	520	28
東京	700	652	48
神奈川	615	575	40
新潟	194	139	55
富山	86	110	-24
石川	100	94	6
福井	48	53	-5
山梨	62	44	18
長野	115	90	25
岐阜	125	140	-15
静岡	323	325	-2
愛知	674	617	57
三重	155	157	-2
滋賀	110	88	22

	平成30年 1月～9月	平成29年 1月～9月	前年 比較
京都	194	185	9
大阪	899	790	109
兵庫	434	382	52
奈良	104	83	21
和歌山	74	64	10
鳥取	50	33	17
島根	31	38	-7
岡山	232	202	30
広島	247	243	4
山口	92	65	27
徳島	58	41	17
香川	102	114	-12
愛媛	104	123	-19
高知	57	61	-4
福岡	496	495	1
佐賀	111	103	8
長崎	81	58	23
熊本	141	108	33
大分	68	57	11
宮崎	100	82	18
鹿児島	140	109	31
沖縄	47	56	-9
合計	10,318	9,540	778

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

## 5 業種、事故の型別死亡災害発生状況

(平成30年9月)

平成30年10月9日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	162	23	3	37	38	34	73	4	1	25	33	12	8	4	1	4	105	1	0	7	2	577
製造業	21	5	0	7	14	6	28	0	1	3	6	7	3	4	0	2	2	0	0	2	0	111
鉱業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
建設業	86	4	1	17	18	12	19	3	0	11	9	1	1	0	0	2	17	0	0	1	1	203
交通運輸業	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	9
陸上貨物運送業	7	0	1	3	2	3	6	0	0	0	5	0	0	0	0	0	28	0	0	2	0	57
港湾運送業	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
林業	6	2	0	4	3	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	24
農業、畜産・水産業	5	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	11
第三次産業	37	10	1	5	1	5	15	0	0	9	11	4	4	0	1	0	52	0	0	2	0	157

※陸運業における交通事故(道路)の割合49.1%

(平成29年9月)

平成29年10月10日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	175	14	3	26	36	62	108	0	0	22	27	7	7	5	1	4	119	3	0	6	4	629
製造業	17	1	2	4	6	11	41	0	0	1	8	5	3	4	1	2	8	0	0	0	2	116
鉱業	5	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
建設業	90	3	1	14	18	16	21	0	0	6	8	1	3	0	0	1	28	0	0	0	2	212
交通運輸業	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	8
陸上貨物運送業	15	1	0	3	4	5	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	4	0	80
港湾運送業	0	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
林業	3	1	0	2	2	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
農業、畜産・水産業	8	2	0	0	0	0	8	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
第三次産業	37	6	0	0	4	9	17	0	0	10	8	1	1	1	0	1	44	3	0	2	0	144

※陸運業における交通事故(道路)の割合43.8%

## 6 業種、事故の型別死傷災害発生状況

(平成30年9月)

平成30年10月9日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	13,474	20,927	4,059	4,196	1,489	3,471	9,402	5,078	167	36	2,489	325	84	41	30	48	4,994	65	10,056	865	156	81,452
製造業	1,954	3,800	839	1,333	409	773	4,561	1,660	28	3	683	149	25	19	8	27	196	16	1,535	96	20	18,134
鉱業	43	24	10	10	3	9	22	5	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	3	0	0	133
建設業	3,363	1,056	413	934	317	535	1,117	804	65	14	274	58	30	5	6	7	375	5	507	52	6	9,943
交通運輸業	217	587	115	27	2	41	93	14	1	2	28	10	3	0	0	1	673	4	360	41	11	2,230
陸上貨物運送業	2,838	1,806	775	514	296	541	1,086	123	19	0	167	7	0	2	2	1	564	7	1,514	42	14	10,318
港湾運送業	53	32	18	23	7	23	42	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	14	1	0	223
林業	123	121	26	160	31	190	62	156	1	0	7	2	0	0	0	1	2	0	29	18	0	929
農業、畜産・水産業	462	311	78	76	13	179	278	160	7	0	51	8	0	0	0	0	14	2	145	33	1	1,818
第三次産業	4,421	13,190	1,785	1,119	411	1,180	2,141	2,154	46	17	1,277	91	26	14	14	11	3,161	31	5,949	582	104	37,724

※陸運業における交通事故(道路)の割合5.5%

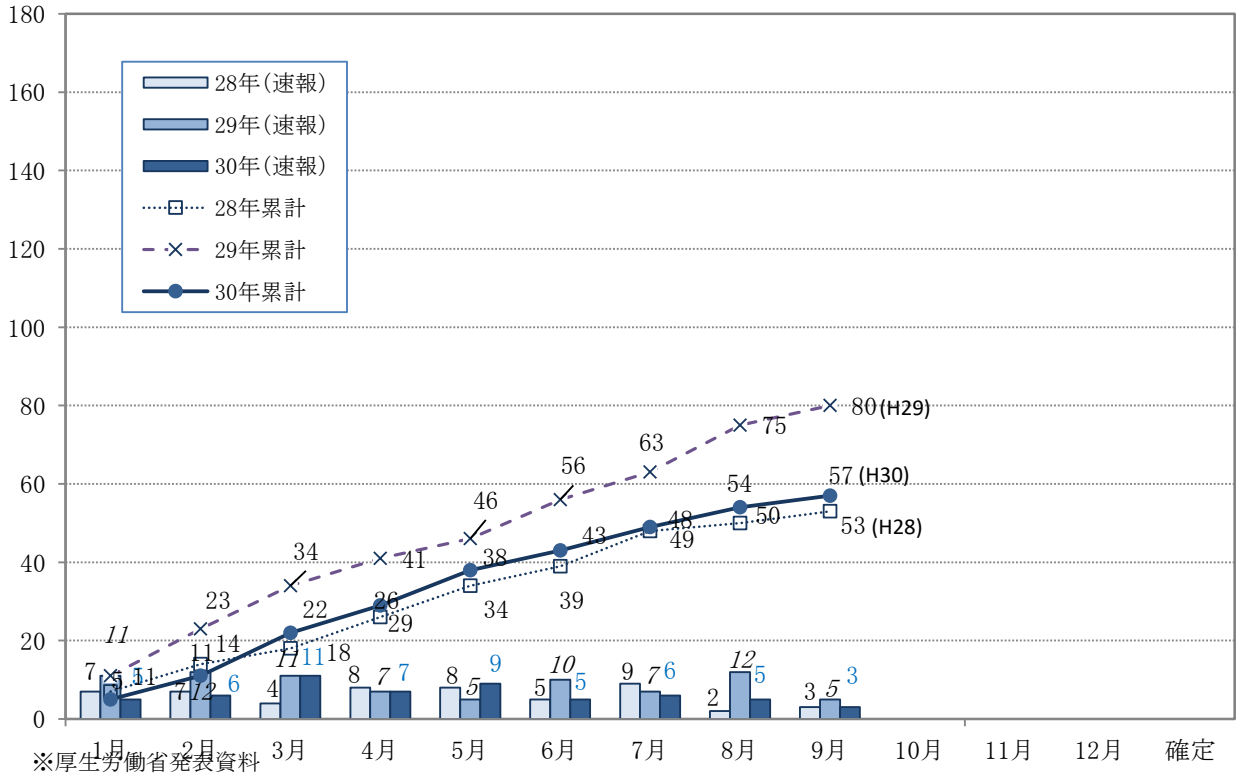
(平成29年9月)

平成29年10月10日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	12,889	17,711	3,907	4,202	1,439	3,337	9,526	5,203	160	26	2,002	346	56	54	37	36	4,925	58	9,842	719	177	76,652
製造業	1,841	3,283	763	1,345	352	782	4,704	1,699	28	2	644	158	20	26	16	15	192	12	1,487	54	18	17,441
鉱業	41	17	4	9	6	8	34	3	1	0	2	0	0	1	0	0	6	0	8	0	0	140
建設業	3,325	972	436	991	332	480	1,090	902	59	8	160	49	18	8	4	9	387	8	549	49	9	9,845
交通運輸事業	161	452	89	23	4	65	86	16	1	1	28	11	0	2	0	0	672	5	367	66	12	2,061
陸上貨物運送事業	2,736	1,422	737	495	287	523	1,074	106	16	0	87	12	1	1	4	1	581	5	1,399	40	13	9,540
港湾荷役業	59	28	23	11	4	14	49	4	0	2	5	0	0	0	0	0	12	0	20	0	0	231
林業	94	83	31	157	32	184	40	207	3	1	7	1	0	0	0	1	6	0	25	10	1	883
農業、畜産・水産業	398	250	76	87	12	218	291	133	5	3	23	11	0	2	0	1	31	1	141	25	3	1,711
第三次産業	4,234	11,204	1,748	1,084	410	1,063	2,158	2,133	47	9	1,046	104	17	14	13	9	3,038	27	5,846	475	121	34,800

※陸運業における交通事故(道路)の割合6.1%

## 7 月別死亡災害の推移（陸上貨物運送事業）



## 8 災防計画の推移（陸上貨物運送事業）

