

平成30年における労働災害発生状況（速報）

1 業種別死亡災害発生状況

平成30年11月7日現在

| | 平成30年1月～10月 速報値 | | 平成29年1月～10月 速報値 | | 前年比較 | | 平成28年比較 | |
|-----------|--------------------|------------|--------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| | 死亡者数 (人) | 構成比 (%) | 死亡者数 (人) | 構成比 (%) | 増減数 (人) | 増減率 (%) | 死亡者数 (人) | 増減率 (%) |
| 全産業 | 670 | 100.0 | 701 | 100.0 | -31 | -4.4% | 1 | 0.1% |
| 製造業 | 130 | 19.4 | 125 | 17.8 | 5 | 4.0% | -1 | -0.8% |
| 鉱業 | 0 | 0.0 | 12 | 1.7 | -12 | -100.0% | -4 | -100.0% |
| 建設業 | 240 | 35.8 | 235 | 33.5 | 5 | 2.1% | 20 | 9.1% |
| 交通運輸事業 | 12 | 1.8 | 9 | 1.3 | 3 | 33.3% | 0 | 0.0% |
| 陸上貨物運送事業 | 69 | 10.3 | 87 | 12.4 | -18 | -20.7% | 5 | 7.8% |
| 港湾運送業 | 4 | 0.6 | 6 | 0.9 | -2 | -33.3% | -4 | -50.0% |
| 林業 | 25 | 3.7 | 29 | 4.1 | -4 | -13.8% | -1 | -3.8% |
| 農業、畜産・水産業 | 12 | 1.8 | 27 | 3.9 | -15 | -55.6% | -18 | -60.0% |
| 第三次産業 | 178 | 26.6 | 171 | 24.4 | 7 | 4.1% | 4 | 2.3% |

(注) 死亡災害報告より作成したもの

2 業種別死傷災害発生状況

平成30年11月7日現在

| | 平成30年1月～10月 速報値 | | 平成29年1月～10月 速報値 | | 前年比較 | | 平成28年比較 | |
|-----------|--------------------|------------|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 死傷者数 (人) | 構成比 (%) | 死傷者数 (人) | 構成比 (%) | 増減数 (人) | 増減率 (%) | 増減数 (人) | 増減率 (%) |
| 全産業 | 93,334 | 100.0 | 87,125 | 100.0 | 6,209 | 7.1 | 7,438 | 8.7 |
| 製造業 | 20,633 | 22.1 | 19,731 | 22.6 | 902 | 4.6 | 981 | 5.0 |
| 鉱業 | 150 | 0.2 | 162 | 0.2 | -12 | -7.4 | 1 | 0.7 |
| 建設業 | 11,444 | 12.3 | 11,089 | 12.7 | 355 | 3.2 | 240 | 2.1 |
| 交通運輸事業 | 2,549 | 2.7 | 2,341 | 2.7 | 208 | 8.9 | 123 | 5.1 |
| 陸上貨物運送事業 | 11,881 | 12.7 | 10,800 | 12.4 | 1,081 | 10.0 | 1,539 | 14.9 |
| 港湾運送業 | 259 | 0.3 | 256 | 0.3 | 3 | 1.2 | 43 | 19.9 |
| 林業 | 1,047 | 1.1 | 1,009 | 1.2 | 38 | 3.8 | -163 | -13.5 |
| 農業、畜産・水産業 | 2,111 | 2.3 | 1,992 | 2.3 | 119 | 6.0 | 126 | 6.3 |
| 第三次産業 | 43,260 | 46.3 | 39,745 | 45.6 | 3,515 | 8.8 | 4,548 | 11.7 |

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

3 都道府県別死亡災害発生状況（陸上貨物運送事業）

平成30年11月7日現在

| | 平成30年 1月～10月 | 平成29年 1月～10月 | 前年 比較 |
|-----|-----------------|-----------------|----------|
| 北海道 | 9 | 6 | 3 |
| 青森 | 1 | 3 | -2 |
| 岩手 | 0 | 2 | -2 |
| 宮城 | 5 | 1 | 4 |
| 秋田 | 0 | 0 | 0 |
| 山形 | 0 | 0 | 0 |
| 福島 | 0 | 1 | -1 |
| 茨城 | 3 | 2 | 1 |
| 栃木 | 3 | 1 | 2 |
| 群馬 | 1 | 2 | -1 |
| 埼玉 | 2 | 2 | 0 |
| 千葉 | 2 | 5 | -3 |
| 東京 | 4 | 4 | 0 |
| 神奈川 | 1 | 3 | -2 |
| 新潟 | 0 | 2 | -2 |
| 富山 | 2 | 2 | 0 |
| 石川 | 2 | 0 | 2 |
| 福井 | 0 | 0 | 0 |
| 山梨 | 0 | 2 | -2 |
| 長野 | 0 | 1 | -1 |
| 岐阜 | 0 | 2 | -2 |
| 静岡 | 3 | 3 | 0 |
| 愛知 | 4 | 4 | 0 |
| 三重 | 2 | 1 | 1 |
| 滋賀 | 0 | 0 | 0 |

| | 平成30年 1月～10月 | 平成29年 1月～10月 | 前年 比較 |
|-----|-----------------|-----------------|----------|
| 京都 | 0 | 3 | -3 |
| 大阪 | 5 | 5 | 0 |
| 兵庫 | 6 | 3 | 3 |
| 奈良 | 1 | 1 | 0 |
| 和歌山 | 0 | 0 | 0 |
| 鳥取 | 0 | 1 | -1 |
| 島根 | 0 | 0 | 0 |
| 岡山 | 1 | 3 | -2 |
| 広島 | 3 | 4 | -1 |
| 山口 | 1 | 0 | 1 |
| 徳島 | 0 | 0 | 0 |
| 香川 | 0 | 1 | -1 |
| 愛媛 | 0 | 1 | -1 |
| 高知 | 0 | 0 | 0 |
| 福岡 | 7 | 5 | 2 |
| 佐賀 | 0 | 2 | -2 |
| 長崎 | 1 | 1 | 0 |
| 熊本 | 0 | 3 | -3 |
| 大分 | 0 | 0 | 0 |
| 宮崎 | 0 | 3 | -3 |
| 鹿児島 | 0 | 2 | -2 |
| 沖縄 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 69 | 87 | -18 |

(注) 死亡災害報告より作成したもの。

4 都道府県別死傷災害発生状況（陸上貨物運送事業）

平成30年11月7日

| | 平成30年 1月～10月 | 平成29年 1月～10月 | 前年 比較 |
|-----|-----------------|-----------------|----------|
| 北海道 | 614 | 580 | 34 |
| 青森 | 93 | 84 | 9 |
| 岩手 | 114 | 97 | 17 |
| 宮城 | 263 | 243 | 20 |
| 秋田 | 81 | 56 | 25 |
| 山形 | 90 | 70 | 20 |
| 福島 | 159 | 143 | 16 |
| 茨城 | 297 | 296 | 1 |
| 栃木 | 182 | 152 | 30 |
| 群馬 | 245 | 224 | 21 |
| 埼玉 | 852 | 770 | 82 |
| 千葉 | 648 | 585 | 63 |
| 東京 | 804 | 746 | 58 |
| 神奈川 | 717 | 661 | 56 |
| 新潟 | 213 | 170 | 43 |
| 富山 | 99 | 124 | -25 |
| 石川 | 110 | 106 | 4 |
| 福井 | 58 | 59 | -1 |
| 山梨 | 67 | 46 | 21 |
| 長野 | 135 | 112 | 23 |
| 岐阜 | 144 | 152 | -8 |
| 静岡 | 369 | 357 | 12 |
| 愛知 | 768 | 728 | 40 |
| 三重 | 177 | 178 | -1 |
| 滋賀 | 126 | 99 | 27 |

| | 平成30年 1月～10月 | 平成29年 1月～10月 | 前年 比較 |
|-----|-----------------|-----------------|----------|
| 京都 | 224 | 205 | 19 |
| 大阪 | 1,054 | 900 | 154 |
| 兵庫 | 488 | 440 | 48 |
| 奈良 | 116 | 98 | 18 |
| 和歌山 | 94 | 76 | 18 |
| 鳥取 | 56 | 38 | 18 |
| 島根 | 37 | 43 | -6 |
| 岡山 | 264 | 225 | 39 |
| 広島 | 291 | 276 | 15 |
| 山口 | 101 | 77 | 24 |
| 徳島 | 65 | 48 | 17 |
| 香川 | 121 | 121 | 0 |
| 愛媛 | 118 | 137 | -19 |
| 高知 | 64 | 70 | -6 |
| 福岡 | 583 | 562 | 21 |
| 佐賀 | 130 | 112 | 18 |
| 長崎 | 91 | 65 | 26 |
| 熊本 | 164 | 122 | 42 |
| 大分 | 77 | 66 | 11 |
| 宮崎 | 109 | 89 | 20 |
| 鹿児島 | 156 | 129 | 27 |
| 沖縄 | 53 | 63 | -10 |
| 合計 | 11,881 | 10,800 | 1,081 |

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

5 業種、事故の型別死亡災害発生状況

(平成30年10月)

平成30年11月7日現在

| | 墜落・転落 | 転倒 | 激突 | 飛来・落下 | 崩壊・倒壊 | 激突され | はさまれ巻き込まれ | 切れ・こすれ | 踏抜き | おぼれ | 高温・低温物との接触 | 有害物との接触 | 感電 | 爆発 | 破裂 | 火災 | 交通事故(道路) | 交通事故(その他) | 動作の反動無理な動作 | その他 | 分類不能 | 合計 |
|-----------|-------|----|----|-------|-------|------|-----------|--------|-----|-----|------------|---------|----|----|----|----|----------|-----------|------------|-----|------|-----|
| 全産業 | 195 | 25 | 3 | 40 | 45 | 41 | 86 | 5 | 0 | 26 | 33 | 14 | 11 | 3 | 1 | 4 | 124 | 3 | 0 | 9 | 2 | 670 |
| 製造業 | 25 | 6 | 0 | 8 | 17 | 8 | 35 | 1 | 0 | 3 | 5 | 9 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 130 |
| 鉱業 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 建設業 | 108 | 4 | 1 | 17 | 20 | 14 | 24 | 3 | 0 | 10 | 10 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 20 | 0 | 0 | 1 | 1 | 240 |
| 交通運輸業 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| 陸上貨物運送業 | 8 | 0 | 1 | 4 | 2 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 3 | 0 | 69 |
| 港湾運送業 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 林業 | 6 | 2 | 0 | 4 | 3 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 農業、畜産・水産業 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 第三次産業 | 42 | 10 | 1 | 6 | 3 | 7 | 15 | 0 | 0 | 11 | 11 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 59 | 0 | 0 | 3 | 0 | 178 |

※陸運業における交通事故(道路)の割合50.7%

(平成29年10月)

平成29年11月7日現在

| | 墜落・転落 | 転倒 | 激突 | 飛来・落下 | 崩壊・倒壊 | 激突され | はさまれ巻き込まれ | 切れ・こすれ | 踏抜き | おぼれ | 高温・低温物との接触 | 有害物との接触 | 感電 | 爆発 | 破裂 | 火災 | 交通事故(道路) | 交通事故(その他) | 動作の反動無理な動作 | その他 | 分類不能 | 合計 |
|-----------|-------|----|----|-------|-------|------|-----------|--------|-----|-----|------------|---------|----|----|----|----|----------|-----------|------------|-----|------|-----|
| 全産業 | 198 | 16 | 3 | 28 | 39 | 65 | 114 | 0 | 0 | 29 | 27 | 8 | 8 | 5 | 1 | 4 | 138 | 4 | 0 | 10 | 4 | 701 |
| 製造業 | 20 | 2 | 2 | 4 | 7 | 12 | 43 | 0 | 0 | 1 | 8 | 5 | 3 | 4 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 125 |
| 鉱業 | 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 建設業 | 101 | 3 | 1 | 16 | 19 | 15 | 22 | 0 | 0 | 7 | 8 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 0 | 1 | 2 | 235 |
| 交通運輸業 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 陸上貨物運送業 | 16 | 1 | 0 | 3 | 4 | 5 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 0 | 0 | 5 | 0 | 87 |
| 港湾運送業 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 林業 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 18 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 農業、畜産・水産業 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 第三次産業 | 44 | 6 | 0 | 0 | 4 | 12 | 19 | 0 | 0 | 14 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 53 | 3 | 0 | 4 | 0 | 171 |

※陸運業における交通事故(道路)の割合44.8%

6 業種、事故の型別死傷災害発生状況

(平成30年10月)

平成30年11月7日現在

| | 墜落・転落 | 転倒 | 激突 | 飛来・落下 | 崩壊・倒壊 | 激突され | はさまれ巻き込まれ | 切れ・こすれ | 踏抜き | おぼれ | 高温・低温物との接触 | 有害物との接触 | 感電 | 爆発 | 破裂 | 火災 | 交通事故(道路) | 交通事故(その他) | 動作の反動無理な動作 | その他 | 分類不能 | 合計 |
|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|-----|-----|------------|---------|----|----|----|----|----------|-----------|------------|-------|------|--------|
| 全産業 | 15,488 | 23,624 | 4,663 | 4,809 | 1,703 | 4,003 | 10,834 | 5,847 | 197 | 37 | 2,826 | 370 | 96 | 45 | 30 | 52 | 5,740 | 74 | 11,709 | 1,010 | 177 | 93,334 |
| 製造業 | 2,243 | 4,237 | 949 | 1,525 | 469 | 875 | 5,258 | 1,894 | 32 | 3 | 761 | 165 | 28 | 21 | 9 | 29 | 220 | 17 | 1,767 | 111 | 20 | 20,633 |
| 鉱業 | 47 | 25 | 10 | 11 | 4 | 9 | 29 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | 150 |
| 建設業 | 3,842 | 1,199 | 484 | 1,076 | 359 | 628 | 1,287 | 939 | 77 | 14 | 313 | 65 | 36 | 6 | 6 | 7 | 433 | 5 | 603 | 57 | 8 | 11,444 |
| 交通運輸業 | 234 | 657 | 134 | 29 | 3 | 48 | 100 | 15 | 1 | 2 | 32 | 11 | 3 | 0 | 0 | 1 | 778 | 7 | 422 | 60 | 12 | 2,549 |
| 陸上貨物運送業 | 3,278 | 2,029 | 879 | 575 | 353 | 626 | 1,278 | 146 | 20 | 0 | 190 | 9 | 0 | 2 | 2 | 1 | 642 | 9 | 1,774 | 53 | 15 | 11,881 |
| 港湾運送業 | 63 | 36 | 22 | 26 | 8 | 25 | 47 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 18 | 1 | 0 | 259 |
| 林業 | 135 | 138 | 30 | 177 | 34 | 214 | 68 | 182 | 1 | 0 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 34 | 22 | 0 | 1,047 |
| 農業、畜産・水産業 | 539 | 361 | 89 | 91 | 17 | 208 | 318 | 185 | 7 | 0 | 52 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 170 | 41 | 1 | 2,111 |
| 第三次産業 | 5,107 | 14,942 | 2,066 | 1,299 | 456 | 1,370 | 2,449 | 2,479 | 59 | 18 | 1,466 | 109 | 29 | 15 | 13 | 13 | 3,637 | 33 | 6,915 | 664 | 121 | 43,260 |

※陸運業における交通事故(道路)の割合5.4%

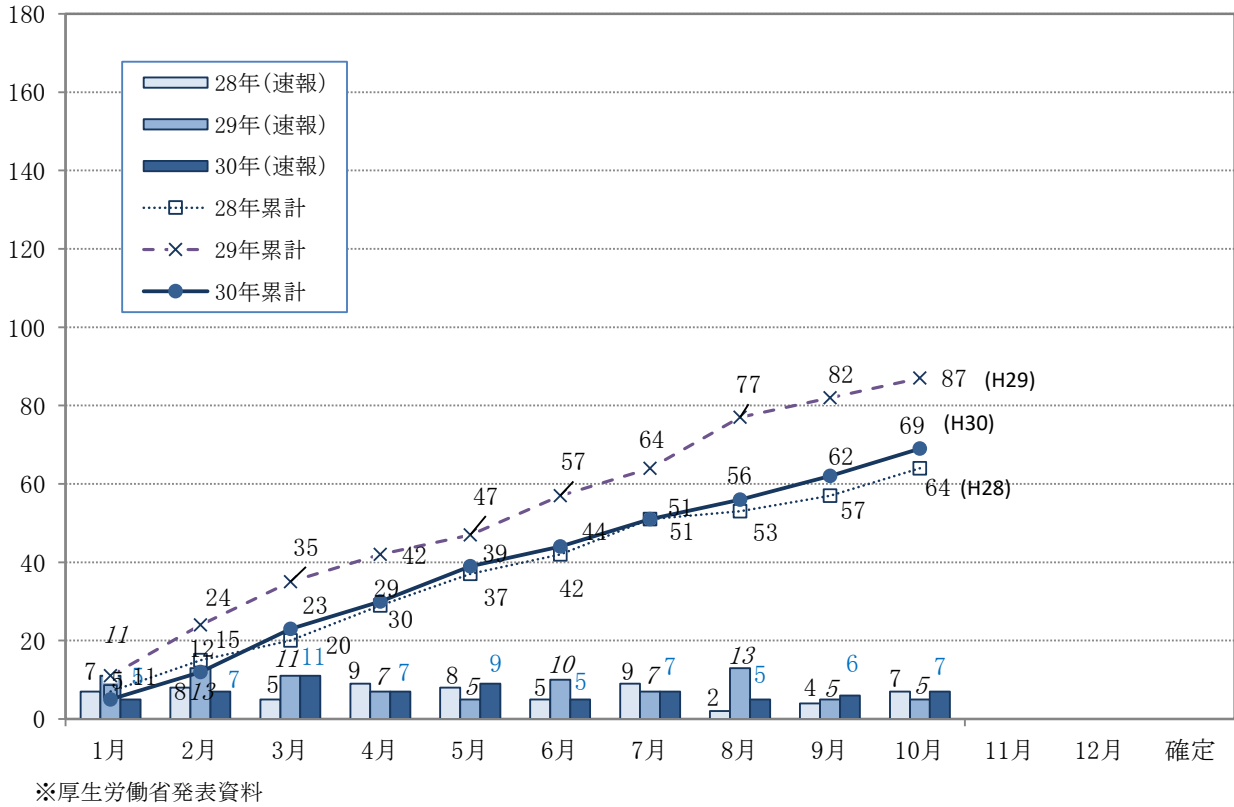
(平成29年10月)

平成29年11月7日現在

| | 墜落・転落 | 転倒 | 激突 | 飛来・落下 | 崩壊・倒壊 | 激突され | はさまれ巻き込まれ | 切れ・こすれ | 踏抜き | おぼれ | 高温・低温物との接触 | 有害物との接触 | 感電 | 爆発 | 破裂 | 火災 | 交通事故(道路) | 交通事故(その他) | 動作の反動無理な動作 | その他 | 分類不能 | 合計 |
|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|-----|-----|------------|---------|----|----|----|----|----------|-----------|------------|-----|------|--------|
| 全産業 | 14,662 | 20,059 | 4,438 | 4,721 | 1,632 | 3,791 | 10,790 | 5,931 | 187 | 30 | 2,263 | 384 | 67 | 62 | 37 | 36 | 5,632 | 71 | 11,286 | 844 | 202 | 87,125 |
| 製造業 | 2,095 | 3,700 | 847 | 1,539 | 407 | 853 | 5,346 | 1,926 | 34 | 2 | 715 | 171 | 26 | 27 | 16 | 15 | 207 | 14 | 1,703 | 64 | 24 | 19,731 |
| 鉱業 | 49 | 18 | 5 | 13 | 7 | 9 | 37 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 7 | 0 | 8 | 0 | 0 | 162 |
| 建設業 | 3,752 | 1,090 | 489 | 1,111 | 373 | 546 | 1,215 | 1,029 | 70 | 9 | 175 | 55 | 21 | 11 | 4 | 9 | 426 | 9 | 625 | 60 | 10 | 11,089 |
| 交通運輸事業 | 185 | 500 | 102 | 24 | 4 | 70 | 103 | 17 | 1 | 1 | 33 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 774 | 5 | 414 | 77 | 13 | 2,341 |
| 陸上貨物運送事業 | 3,113 | 1,592 | 852 | 547 | 323 | 595 | 1,212 | 121 | 17 | 0 | 100 | 14 | 1 | 2 | 4 | 1 | 649 | 6 | 1,590 | 45 | 16 | 10,800 |
| 港湾荷役業 | 63 | 33 | 24 | 13 | 4 | 17 | 57 | 4 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 21 | 0 | 0 | 256 |
| 林業 | 106 | 97 | 33 | 170 | 40 | 213 | 48 | 239 | 3 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 30 | 11 | 1 | 1,009 |
| 農業、畜産・水産業 | 471 | 297 | 90 | 95 | 12 | 248 | 329 | 157 | 6 | 4 | 29 | 11 | 0 | 2 | 0 | 1 | 32 | 2 | 170 | 33 | 3 | 1,992 |
| 第三次産業 | 4,828 | 12,732 | 1,996 | 1,209 | 462 | 1,240 | 2,443 | 2,434 | 55 | 11 | 1,194 | 115 | 19 | 17 | 13 | 9 | 3,519 | 35 | 6,725 | 554 | 135 | 39,745 |

※陸運業における交通事故(道路)の割合6.0%

7 月別死亡災害の推移（陸上貨物運送事業）



8 災防計画の推移（陸上貨物運送事業）

