

# 令和元年における労働災害発生状況（速報）

## 1 業種別死亡災害発生状況

令和2年1月7日現在

	令和元年1月～12月 速報値		平成30年1月～12月 速報値		前年比較		平成29年比較	
	死亡者数 (人)	構成比 (%)	死亡者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	死亡者数 (人)	増減率 (%)
全産業	763	100.0	824	100.0	-61	-7.4	-109	-12.5
製造業	125	16.4	162	19.7	-37	-22.8	-23	-15.5
鉱業	10	1.3	2	0.2	8	-	-3	-23.1
建設業	246	32.2	286	34.7	-40	-14.0	-47	-16.0
交通運輸事業	14	1.8	15	1.8	-1	-6.7	-2	-12.5
陸上貨物運送事業	84	11.0	88	10.7	-4	-4.5	-29	-25.7
港湾運送業	7	0.9	4	0.5	3	75.0	-1	-12.5
林業	31	4.1	31	3.8	0	0.0	-9	-22.5
農業、畜産・水産業	27	3.5	16	1.9	11	68.8	-4	-12.9
第三次産業	219	28.7	220	26.7	-1	-0.5	9	4.3

(注) 死亡災害報告より作成したもの

## 2 業種別死傷災害発生状況

令和2年1月7日現在

	令和元年1月～12月 速報値		平成30年1月～12月 速報値		前年比較		平成29年比較	
	死傷者数 (人)	構成比 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)
全産業	112,219	100.0	113,579	100.0	-1,360	-1.2	4,109	3.8
製造業	24,394	21.7	25,071	22.1	-677	-2.7	104	0.4
鉱業	191	0.2	198	0.2	-7	-3.5	-8	-4.0
建設業	13,813	12.3	14,020	12.3	-207	-1.5	-26	-0.2
交通運輸事業	2,791	2.5	3,052	2.7	-261	-8.6	-117	-4.0
陸上貨物運送事業	13,997	12.5	14,343	12.6	-346	-2.4	595	4.4
港湾運送業	362	0.3	310	0.3	52	16.8	58	19.1
林業	1,185	1.1	1,278	1.1	-93	-7.3	-64	-5.1
農業、畜産・水産業	2,661	2.4	2,660	2.3	1	0.0	142	5.6
第三次産業	52,825	47.1	52,647	46.4	178	0.3	3,425	6.9

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

### 3 都道府県別死亡災害発生状況（陸上貨物運送事業）

令和2年1月7日現在

	令和元年 1～12月	平成30年 1～12月	前年 比較
北海道	5	10	-5
青森	1	1	0
岩手	1	0	1
宮城	2	5	-3
秋田	1	0	1
山形	0	0	0
福島	0	0	0
茨城	2	3	-1
栃木	0	3	-3
群馬	4	1	3
埼玉	6	2	4
千葉	4	4	0
東京	6	6	0
神奈川	2	1	1
新潟	2	1	1
富山	1	2	-1
石川	0	2	-2
福井	1	0	1
山梨	0	0	0
長野	0	1	-1
岐阜	1	0	1
静岡	1	3	-2
愛知	3	4	-1
三重	3	2	1
滋賀	0	0	0

	令和元年 1～12月	平成30年 1～12月	前年 比較
京都	0	1	-1
大阪	9	7	2
兵庫	6	7	-1
奈良	0	2	-2
和歌山	0	0	0
鳥取	1	0	1
島根	1	0	1
岡山	1	2	-1
広島	5	4	1
山口	1	2	-1
徳島	0	0	0
香川	3	2	1
愛媛	0	0	0
高知	1	1	0
福岡	5	7	-2
佐賀	1	0	1
長崎	1	1	0
熊本	1	1	0
大分	1	0	1
宮崎	0	0	0
鹿児島	1	0	1
沖縄	0	0	0
合計	84	88	-4

（注）死亡災害報告より作成したもの。

#### 4 都道府県別死傷災害発生状況（陸上貨物運送事業）

令和2年1月7日現在

	令和元年 1～12月	平成30年 1～12月	前年 比較
北海道	704	756	-52
青森	108	115	-7
岩手	122	133	-11
宮城	317	321	-4
秋田	77	99	-22
山形	86	102	-16
福島	182	192	-10
茨城	332	350	-18
栃木	211	214	-3
群馬	288	284	4
埼玉	1,080	1,010	70
千葉	765	790	-25
東京	969	970	-1
神奈川	876	898	-22
新潟	215	261	-46
富山	124	116	8
石川	108	128	-20
福井	89	71	18
山梨	66	81	-15
長野	162	172	-10
岐阜	189	182	7
静岡	451	462	-11
愛知	959	948	11
三重	242	221	21
滋賀	126	151	-25

	令和元年 1～12月	平成30年 1～12月	前年 比較
京都	231	269	-38
大阪	1,196	1,242	-46
兵庫	525	578	-53
奈良	130	137	-7
和歌山	100	107	-7
鳥取	48	67	-19
島根	42	43	-1
岡山	283	321	-38
広島	369	350	19
山口	110	125	-15
徳島	67	74	-7
香川	145	147	-2
愛媛	167	149	18
高知	69	76	-7
福岡	736	711	25
佐賀	166	144	22
長崎	120	107	13
熊本	179	192	-13
大分	92	99	-7
宮崎	126	131	-5
鹿児島	174	184	-10
沖縄	74	63	11
合計	13,997	14,343	-346

(注) 労働者死傷病報告より作成したものの。

## 5 業種、事故の型別死亡災害発生状況

令和2年1月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故（道路）	交通事故（その他）	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	201	20	2	39	53	72	102	5	0	19	26	12	3	4	0	44	147	2	0	10	2	763
製造業	18	4	0	7	6	14	48	1	0	1	5	4	1	3	0	4	6	0	0	3	0	125
鉱業	2	1	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10
建設業	102	5	1	16	34	22	17	2	0	3	11	2	2	1	0	2	24	0	0	1	1	246
交通運輸事業	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	0	14
陸上貨物運送業	16	1	1	5	5	6	7	0	0	1	1	0	0	0	0	2	37	0	0	2	0	84
港湾運送業	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7
林業	7	1	0	2	3	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	31
農業、畜産・水産業	4	1	0	4	1	2	4	1	0	6	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	27
第三次産業	49	5	0	5	2	12	19	1	0	7	9	6	0	0	0	35	64	1	0	3	1	219

※陸運業における交通事故(道路)の割合44.0%

平成31年1月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故（道路）	交通事故（その他）	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	228	27	4	49	54	54	104	5	0	34	36	16	13	7	1	5	166	4	0	15	2	824
製造業	29	6	0	11	19	12	42	1	0	4	7	11	3	4	0	3	8	0	0	2	0	162
鉱業	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
建設業	123	5	2	22	23	19	29	3	0	12	10	1	5	1	0	2	27	0	0	1	1	286
交通運輸事業	2	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	1	15
陸上貨物運送業	11	0	1	4	3	3	8	0	0	0	7	0	0	0	0	0	48	0	0	3	0	88
港湾運送業	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
林業	6	2	0	5	5	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	31
農業、畜産・水産業	6	2	0	0	0	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	16
第三次産業	50	11	1	6	4	8	19	0	0	13	11	4	5	1	1	0	76	1	0	9	0	220

※陸運業における交通事故(道路)の割合54.5%

## 6 業種、事故の型別死傷災害発生状況

令和2年1月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故（道路）	交通事故（その他）	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	19,250	26,702	5,853	5,499	2,006	5,068	13,356	7,260	199	28	2,962	458	88	66	37	110	6,460	115	15,173	1,278	251	112,219
製造業	2,682	4,572	1,191	1,654	533	1,101	6,411	2,369	25	1	840	187	26	39	14	28	262	8	2,318	106	27	24,394
鉱業	58	29	8	11	6	12	38	5	1	0	4	1	0	0	0	0	3	0	15	0	0	191
建設業	4,736	1,454	631	1,302	437	765	1,554	1,146	91	4	226	71	37	6	4	12	482	11	768	64	12	13,813
交通運輸事業	264	657	135	32	11	104	121	14	1	1	25	1	0	0	1	1	828	12	474	99	10	2,791
陸上貨物運送業	3,954	2,249	1,057	623	427	781	1,545	156	23	3	146	20	1	5	6	4	744	11	2,156	65	21	13,997
港湾運送業	97	45	30	31	9	15	59	11	0	0	3	0	0	0	0	0	22	1	33	3	3	362
林業	126	133	30	173	35	286	59	244	10	0	9	2	1	0	0	0	15	0	46	16	0	1,185
農業、畜産・水産業	651	479	124	106	25	291	433	199	5	6	33	15	1	0	0	3	32	9	198	47	4	2,661
第三次産業	6,682	17,084	2,647	1,567	523	1,713	3,136	3,116	43	13	1,676	161	22	16	12	62	4,072	63	9,165	878	174	52,825

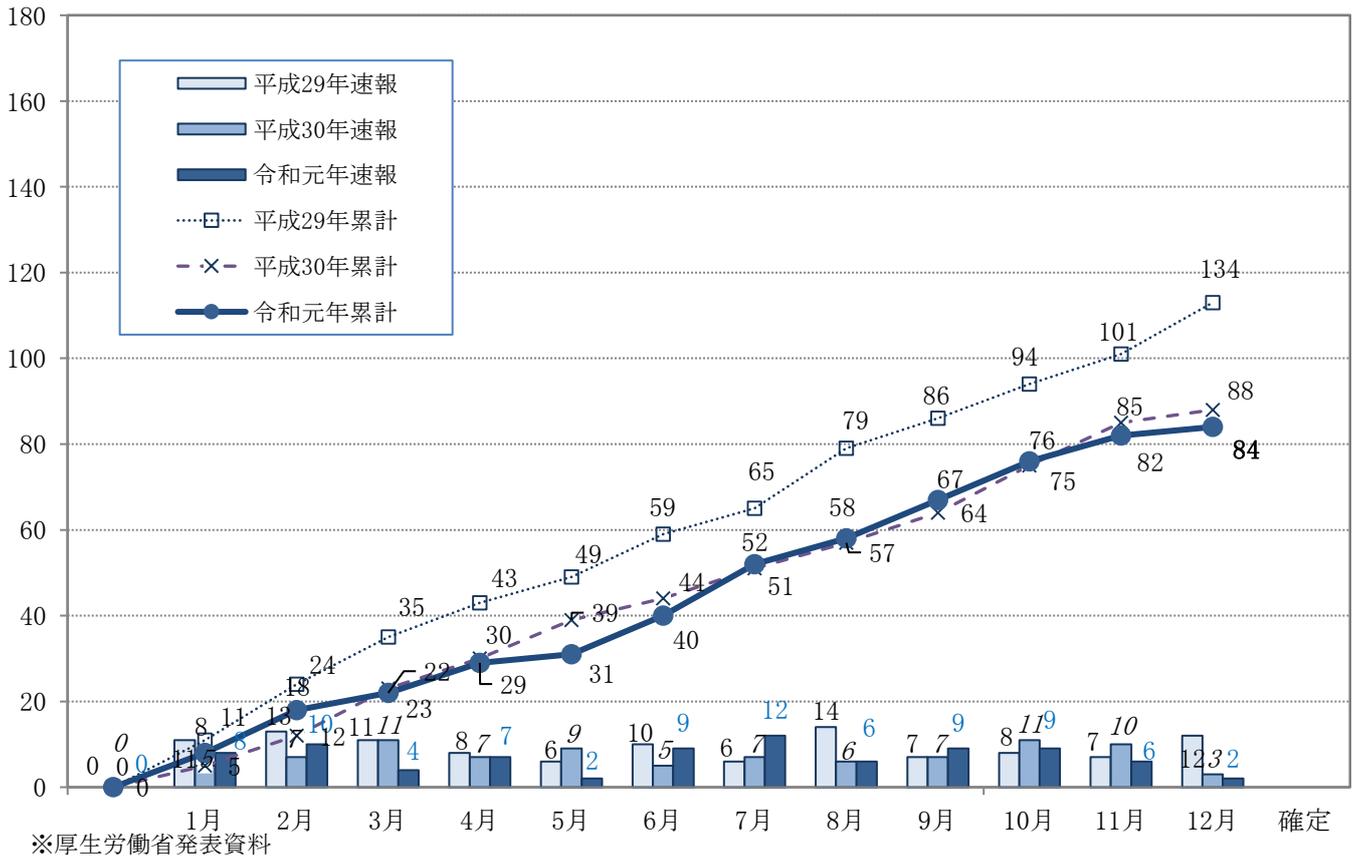
※陸運業における交通事故(道路)の割合5.3%

平成31年1月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故（道路）	交通事故（その他）	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	19,003	28,353	5,699	5,816	2,101	4,898	13,254	7,119	235	44	3,260	476	119	54	40	60	6,985	84	14,543	1,227	209	113,579
製造業	2,708	5,081	1,166	1,847	571	1,075	6,416	2,289	39	3	910	209	36	24	14	31	284	17	2,200	128	23	25,071
鉱業	61	28	14	13	5	12	38	6	1	0	1	2	0	2	0	0	4	0	10	1	0	198
建設業	4,702	1,482	585	1,306	454	777	1,593	1,156	92	15	338	86	44	8	7	12	516	6	761	70	10	14,020
交通運輸事業	282	785	146	33	3	59	128	16	1	2	34	13	3	0	0	1	941	7	505	79	14	3,052
陸上貨物運送事業	4,019	2,407	1,060	687	425	757	1,536	179	24	0	205	14	1	2	2	2	795	10	2,144	57	17	14,343
港湾運送業	79	41	26	32	10	29	54	4	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0	21	2	0	310
林業	169	154	38	216	40	270	83	224	1	0	7	2	0	0	0	1	7	0	42	24	0	1,278
農業、畜産・水産業	688	457	110	111	27	261	399	227	9	1	55	10	0	0	0	0	24	2	225	53	1	2,660
第三次産業	6,295	17,918	2,554	1,571	566	1,658	3,007	3,018	68	23	1,706	140	35	18	17	13	4,406	42	8,635	813	144	52,647

※陸運業における交通事故(道路)の割合5.5%

## 7 月別死亡災害の推移（陸上貨物運送事業）



## 8 防災計画の推移（陸上貨物運送事業）

