

令和元年における労働災害発生状況（速報）

1 業種別死亡災害発生状況

令和2年2月7日現在

	令和元年1月～12月 速報値		平成30年1月～12月 速報値		前年比較		平成29年比較	
	死亡者数 (人)	構成比 (%)	死亡者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	死亡者数 (人)	増減率 (%)
全産業	795	100.0	881	100.0	-86	-9.8	-122	-13.3
製造業	134	16.9	176	20.0	-42	-23.9	-22	-14.1
鉱業	10	1.3	2	0.2	8	-	-3	-23.1
建設業	261	32.8	303	34.4	-42	-13.9	-43	-14.1
交通運輸事業	13	1.6	15	1.7	-2	-13.3	-5	-27.8
陸上貨物運送事業	86	10.8	94	10.7	-8	-8.5	-38	-30.6
港湾運送業	7	0.9	4	0.5	3	75.0	-1	-12.5
林業	33	4.2	31	3.5	2	6.5	-7	-17.5
農業、畜産・水産業	28	3.5	18	2.0	10	55.6	-7	-20.0
第三次産業	223	28.1	238	27.0	-15	-6.3	4	1.8

(注) 死亡災害報告より作成したもの

2 業種別死傷災害発生状況

令和2年2月7日現在

	令和元年1月～12月 速報値		平成30年1月～12月 速報値		前年比較		平成29年比較	
	死傷者数 (人)	構成比 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)
全産業	119,820	100.0	121,372	100.0	-1,552	-1.3	4,978	4.3
製造業	25,857	21.6	26,695	22.0	-838	-3.1	236	0.9
鉱業	200	0.2	215	0.2	-15	-7.0	-6	-2.9
建設業	14,579	12.2	14,802	12.2	-223	-1.5	51	0.4
交通運輸事業	2,977	2.5	3,252	2.7	-275	-8.5	-164	-5.2
陸上貨物運送事業	14,847	12.4	15,229	12.5	-382	-2.5	686	4.8
港湾運送業	369	0.3	324	0.3	45	13.9	48	15.0
林業	1,226	1.0	1,315	1.1	-89	-6.8	-61	-4.7
農業、畜産・水産業	2,845	2.4	2,830	2.3	15	0.5	182	6.8
第三次産業	56,920	47.5	56,710	46.7	210	0.4	4,006	7.6

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

3 都道府県別死亡災害発生状況（陸上貨物運送事業）

令和2年2月7日現在

	令和元年 1～12月	平成30年 1～12月	前年 比較
北海道	5	10	-5
青森	1	1	0
岩手	1	0	1
宮城	2	5	-3
秋田	1	0	1
山形	0	0	0
福島	0	1	-1
茨城	2	4	-2
栃木	0	3	-3
群馬	5	1	4
埼玉	6	2	4
千葉	4	4	0
東京	6	6	0
神奈川	2	1	1
新潟	2	1	1
富山	1	2	-1
石川	0	2	-2
福井	1	0	1
山梨	0	0	0
長野	0	1	-1
岐阜	1	0	1
静岡	1	3	-2
愛知	3	5	-2
三重	3	2	1
滋賀	0	0	0

	令和元年 1～12月	平成30年 1～12月	前年 比較
京都	0	1	-1
大阪	9	9	0
兵庫	6	7	-1
奈良	0	2	-2
和歌山	0	0	0
鳥取	1	0	1
島根	1	0	1
岡山	1	2	-1
広島	5	4	1
山口	1	2	-1
徳島	1	1	0
香川	3	2	1
愛媛	0	0	0
高知	1	1	0
福岡	5	6	-1
佐賀	1	0	1
長崎	1	1	0
熊本	1	1	0
大分	1	0	1
宮崎	0	1	-1
鹿児島	1	0	1
沖縄	0	0	0
合計	86	94	-8

(注) 死亡災害報告より作成したもの。

4 都道府県別死傷災害発生状況（陸上貨物運送事業）

令和2年2月7日現在

	令和元年 1～12月	平成30年 1～12月	前年 比較
北海道	748	800	-52
青森	116	122	-6
岩手	128	138	-10
宮城	338	340	-2
秋田	79	110	-31
山形	84	103	-19
福島	193	202	-9
茨城	361	380	-19
栃木	220	233	-13
群馬	300	296	4
埼玉	1,165	1,101	64
千葉	819	835	-16
東京	1,029	1,028	1
神奈川	941	945	-4
新潟	221	278	-57
富山	132	122	10
石川	114	134	-20
福井	94	77	17
山梨	69	85	-16
長野	173	185	-12
岐阜	197	188	9
静岡	479	489	-10
愛知	1,015	992	23
三重	253	234	19
滋賀	132	161	-29

	令和元年 1～12月	平成30年 1～12月	前年 比較
京都	239	284	-45
大阪	1,271	1,329	-58
兵庫	564	628	-64
奈良	134	144	-10
和歌山	107	118	-11
鳥取	49	69	-20
島根	44	45	-1
岡山	300	331	-31
広島	387	367	20
山口	115	136	-21
徳島	71	81	-10
香川	154	150	4
愛媛	175	154	21
高知	74	81	-7
福岡	781	761	20
佐賀	176	153	23
長崎	126	113	13
熊本	190	212	-22
大分	99	107	-8
宮崎	136	135	1
鹿児島	178	188	-10
沖縄	77	65	12
合計	14,847	15,229	-382

(注) 労働者死傷病報告より作成したものの。

5 業種、事故の型別死亡災害発生状況

令和2年2月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故（道路）	交通事故（その他）	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	213	21	2	42	56	73	104	5	0	20	27	12	3	4	0	41	153	3	0	14	2	795
製造業	23	4	0	7	8	14	49	1	0	1	5	4	1	3	0	4	7	0	0	3	0	134
鉱業	2	1	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10
建設業	109	6	1	18	34	24	17	2	0	4	10	2	2	1	0	1	25	1	0	3	1	261
交通運輸事業	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	13
陸上貨物運送業	17	1	1	5	5	6	7	0	0	1	1	0	0	0	0	2	38	0	0	2	0	86
港湾運送業	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	7
林業	7	1	0	3	4	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	33
農業、畜産・水産業	4	1	0	4	1	2	5	1	0	6	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	28
第三次産業	49	5	0	5	2	11	19	1	0	7	10	6	0	0	0	34	67	1	0	5	1	223

※陸運業における交通事故(道路)の割合44.2%

平成31年2月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故（道路）	交通事故（その他）	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	254	28	4	50	55	58	112	5	0	34	38	16	13	7	1	6	176	3	0	19	2	881
製造業	29	6	0	12	20	15	46	1	0	4	8	11	3	4	0	4	10	0	0	3	0	176
鉱業	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
建設業	135	5	2	22	23	19	30	3	0	13	11	1	5	1	0	2	30	0	0	0	1	303
交通運輸事業	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	1	15
陸上貨物運送業	14	0	1	3	3	3	10	0	0	0	7	0	0	0	0	0	48	0	0	5	0	94
港湾運送業	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
林業	6	2	0	5	5	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	31
農業、畜産・水産業	7	2	0	1	0	1	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	18
第三次産業	59	12	1	6	4	9	20	0	0	13	11	4	5	1	1	0	80	1	0	11	0	238

※陸運業における交通事故(道路)の割合51.1%

6 業種、事故の型別死傷災害発生状況

令和2年2月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故（道路）	交通事故（その他）	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	20,490	28,580	6,250	5,817	2,142	5,376	14,066	7,723	211	29	3,136	493	87	65	38	112	6,956	112	16,488	1,369	280	119,820
製造業	2,856	4,874	1,263	1,734	567	1,160	6,739	2,509	27	1	879	208	26	38	14	29	286	8	2,490	114	35	25,857
鉱業	60	29	9	14	6	12	40	5	1	0	4	1	0	0	0	0	3	0	16	0	0	200
建設業	4,999	1,534	662	1,380	467	812	1,631	1,189	97	5	233	81	37	6	4	13	522	9	821	63	14	14,579
交通運輸事業	279	685	141	36	12	110	137	16	1	1	27	1	0	0	1	0	883	13	515	110	9	2,977
陸上貨物運送業	4,152	2,390	1,129	657	451	832	1,618	169	22	3	151	20	1	5	6	4	800	11	2,338	68	20	14,847
港湾運送業	96	45	30	33	9	16	62	11	0	0	3	0	0	0	0	0	22	1	35	3	3	369
林業	134	135	32	177	40	292	62	251	11	0	9	2	1	0	0	0	15	0	49	16	0	1,226
農業、畜産・水産業	698	509	135	115	26	306	462	214	5	6	37	15	1	0	1	3	38	8	217	45	4	2,845
第三次産業	7,216	18,379	2,849	1,671	564	1,836	3,315	3,359	47	13	1,793	165	21	16	12	63	4,387	62	10,007	950	195	56,920

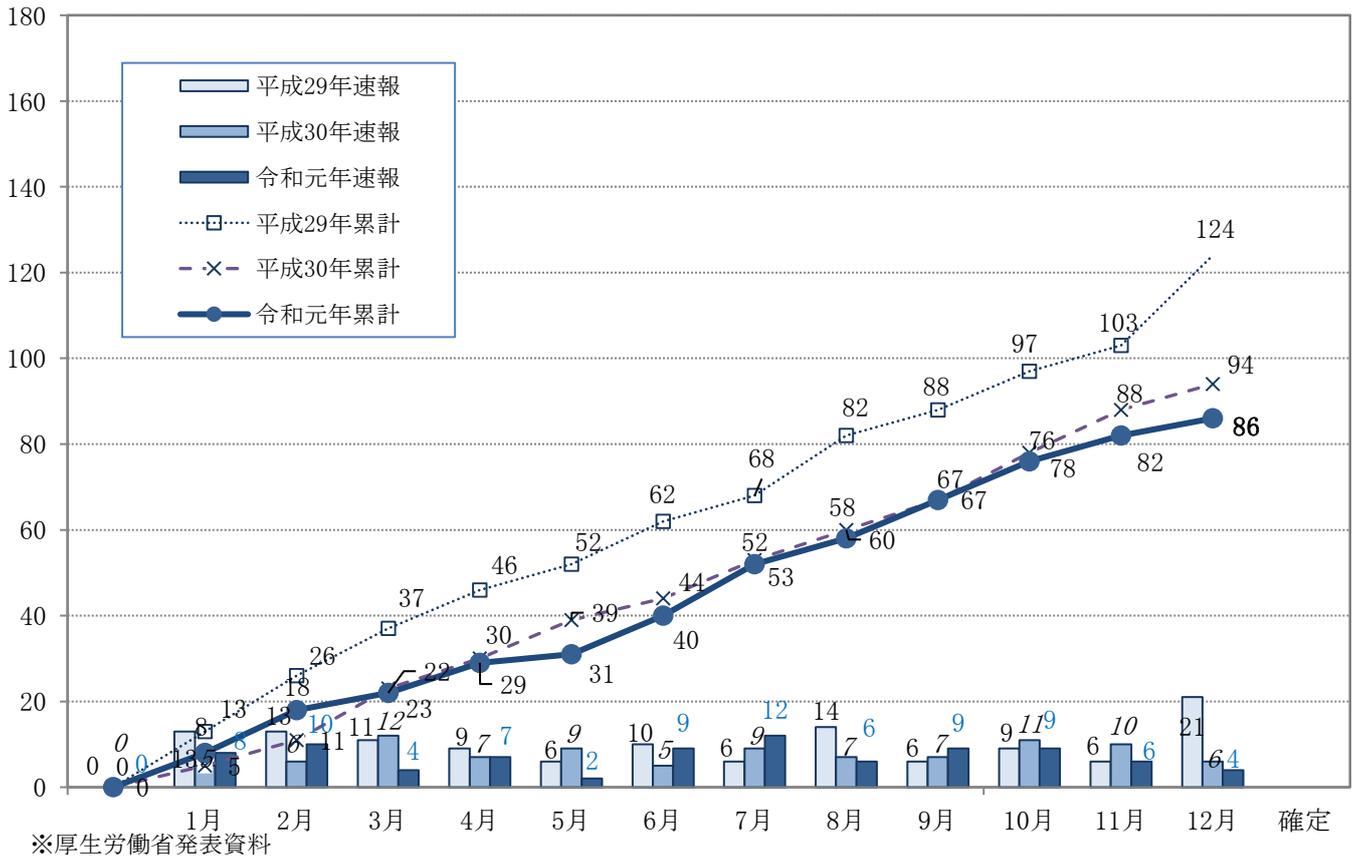
※陸運業における交通事故(道路)の割合5.4%

平成31年2月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故（道路）	交通事故（その他）	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	20,368	30,359	6,069	6,169	2,222	5,165	14,076	7,572	245	46	3,392	515	122	58	44	79	7,488	91	15,735	1,316	241	121,372
製造業	2,897	5,432	1,241	1,957	597	1,125	6,801	2,439	41	3	946	225	39	25	15	31	306	18	2,396	136	25	26,695
鉱業	68	29	17	14	5	14	40	6	1	0	1	2	0	2	0	0	4	0	11	1	0	215
建設業	4,975	1,553	612	1,372	474	807	1,680	1,218	97	15	331	89	45	7	8	32	572	8	826	71	10	14,802
交通運輸事業	312	834	163	38	3	62	131	17	1	2	35	14	3	0	0	1	991	7	536	84	18	3,252
陸上貨物運送事業	4,257	2,558	1,132	729	452	789	1,628	185	25	0	213	17	0	2	2	2	850	11	2,290	68	19	15,229
港湾運送業	82	42	26	32	10	31	59	4	0	0	4	1	0	0	0	0	8	0	23	2	0	324
林業	173	157	39	223	43	275	85	236	0	0	6	2	0	0	0	0	7	0	44	25	0	1,315
農業、畜産・水産業	741	483	119	121	28	273	425	240	9	1	57	10	0	0	1	0	26	2	236	57	1	2,830
第三次産業	6,863	19,271	2,720	1,683	610	1,789	3,227	3,227	71	25	1,799	155	35	22	18	13	4,724	45	9,373	872	168	56,710

※陸運業における交通事故(道路)の割合5.6%

7 月別死亡災害の推移（陸上貨物運送事業）



8 防災計画の推移（陸上貨物運送事業）

