

3. カゴ車のタイプ及び付属品(キャスターを含む)

カゴ車には外観や機能が異なるタイプが数多く存在します。以下に、既製品にあるいくつかのタイプと付属品、タイプごとの折りたたみ方法、組み立て方法、そして積み重ね(ネスティング)方法について説明します。

3.1 一般的なタイプ

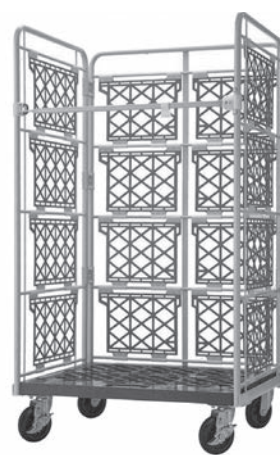
寸法や色の違い以外に積載面が金属製(図3-1①)、樹脂製(図3-1②)等の材質の違いもあります。樹脂製にすることでカゴ車の軽量化を図れるため、近年ではこのタイプが多くなりました。更なる軽量化のため側面も樹脂製パネルを採用しているタイプがあります(図3-1③)。



①金属製積載面



②樹脂製積載面



③樹脂側面パネル

(写真提供 ヤマトインダストリー株式会社)

図3-1 一般的なタイプ

3.2 特殊なタイプ

開口部がサイドバーではなく、観音扉を採用しているタイプ(図3-2①)があります。開口部からの荷崩れ等、サイドバー使用時に問題がある場合は、このタイプを使用することが望ましいでしょう。他にも側面パネルの格子が細かく、天井パネルを装備したセキュリティータイプ(図3-2②)と呼ばれるもの等があります。



①観音扉タイプ



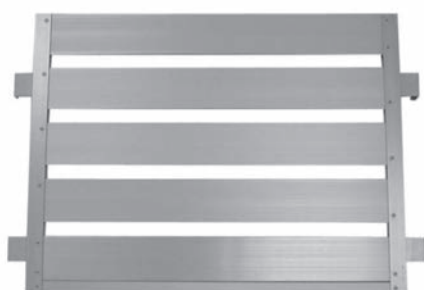
②セキュリティータイプ

(写真提供 ヤマトインダストリー株式会社、株式会社本宏製作所)

図 3-2 特殊なタイプ

3.3 付属品

着脱可能な中間棚 (図 3-3 ①) は、多くの現場で使用されています。この中間棚は、左右の側面及び背面パネルに溶接された鉄板 (約 2.5 cm) に引っ掛けて使用するようになっています。ゴムベルト (図 3-3 ②) は積荷の荷崩れ防止に活用されていますが、パネル内に内張りを装着し、周囲をすべて覆うことができるものもあります。パネル内の内張りに類似したものとして、防塵カバー (図 3-4 ①) や保温機能を持たせたカバー (図 3-4 ②) もあります。



①中間棚 (アルミ製)



②ゴムベルト

(写真提供 ヤマトインダストリー株式会社)

図 3-3 中間棚及びゴムベルト



①防塵カバー



②保温カバー

(写真提供 ヤマトインダストリー株式会社)

図 3-4 各種カバー

3.4 折りたたみ、組み立て、積み重ね（ネスティング）の方法

折りたたみ方式の大半はL字型（図 3-5 ①）ですが、U字型（図 3-5 ②）も存在します。両タイプ共に積み重ね（ネスティング）が可能です。



① L字型



② U字型

(写真提供 ヤマトインダストリー株式会社)

図 3-5 カゴ車の折りたたみ方式