

災害事例
と
その対策
No.21

リーチフォークリフトが散らばっていた 角材に乗り上げ、反動で運転席から 放り出される

1. 事業の種類 陸上貨物運送事業
2. 労働者数 35名
3. 車両保有台数 20台
4. 被災者 フォークリフト運転者 男性40歳 経験10年
5. 傷病名 頭部打撲（休業6ヶ月）
6. 災害発生状況

被災者の勤務しているM社は、親企業（M社から約25km離れた場所に生産工場がある）が製造した小型電気部品の倉庫への保管及び親企業に替わって客先からの注文を受けて、製品を目的地に搬送・納品する事業を行っている。

災害発生当日、被災者は、班長をリーダーとして午前8時00分から毎日実施されている朝礼及び体操に、梱包作業に従事する同僚3名と一緒に参加した後、9時から始められたリーチ型フォークリフト（最大積載量1t、立席型、以下「フォークリフト」という）の運転業務に就いたものである。

親企業が大型貨物自動車（最大積載量25t、ウイングボディ車、以下「トラック」という）の荷台に積み込んだ電気部品を収納したダンボール箱10個（1個当たりの重量→200kg、以下「荷」という）をフォークリフトを使用して荷台から取卸し、それを倉庫内の製品の保管場所まで運搬する業務を単独で行っていて被災したものである。

災害発生時の被災者の服装は正規の作業衣着用、保護帽未着用であった。

11時過ぎ、トラックから取卸した荷をフォーク上に二段積みにして、積卸し場所から約300m離れた倉庫への最後の運搬作業にとりかかった。

倉庫内（コンクリート舗装）に入り、荷卸場所に接近したので後進に移った。被災者は運転台に立ち、右後方を見ながら運転していたとき、左後部車輪が路面に放置されていた角材の切れ端（5cm角・長さ6cm）に乗り上げたため、その反動で角材が跳ね上がり、フォークリフトの底部にひっかって急停車した。丁度急ブレーキのかかった状態になったため被災者は運転台から振り落とされ、頭部打撲の重傷を負ったものである。

7. 原因

(1) 人的

- ① 誰かが、路上に角材を置いたこと。
- ② 運転者が、左後部側の安全確認が十分に出来ていなかったこと。
- ③ 保護帽を着用していなかったこと。

(2) 物的

- ① フォークリフト走行通路に角材が散乱してあったこと。
- ② 角材にフォークリフトが乗り上げ、さらに車体底部にひっかって急停止させたこと。

(3) 管理的

- ① 当日のフォークリフトによる荷役運搬作業についての作業計画が策定されていなかったこと

とに加え、当日の作業開始前の作業場内の巡視も行われていなかったこと。

② フォークリフト運転業務従事者に対する能力向上教育を実施することの必要性について、理解していなかったこと。

③ 労働災害防止のための安全衛生規程・作業標準を策定して、従業員に周知する施策を講じていなかったこと。

8. 災害防止対策

(1) 労働災害防止のための規定・作業標準を策定して、全従業員に周知すること。さらに教育・訓練についても定期的・計画的に実施する方向付けをすること。

(2) 車両系荷役運搬機械等を使用する作業を行うときは、事前に当該作業場所の広さおよび地形、当該車両系荷役運搬機械等の種類および形状等に適応する作業計画を定め、かつ当該作業計画により作業を行うこと。

(3) フォークリフトの運行経路を白線等で明示したうえ、作業場の整理整頓の徹底を図ること。
(今回のケースでは、タイヤがその角材を跳ね上げ、又ははね飛ばし、他の作業者を負傷させることも充分考えられる)

(4) フォークリフト運転業務従事者、特に資格取得後、5年以上経過している者に対して、能力向上教育を実施し、技能のレベルアップと安全意識の向上を図ること。

(5) フォークリフト運転台に安全ベルト等を付ける方向で検討すること。なお、本件については、メーカーと十分協議し、オプションで取り付けることが肝要である事。

(関係法令)

＝労働安全衛生法＝

・第20条（事業者の講ずべき措置等）

事業者は、機械等による危険を防止するため必要な措置を講じなければならない。

＝労働安全衛生規則＝

・第151条の3（作業計画）

フォークリフト等の車両系荷役運搬機械を用いて作業を行う時は、当該作業に係る場所の広さ、地形、荷の種類等に適応する作業計画を定め、その作業計画により作業を行わなければならない。この作業計画には作業場などの整理、整とんも含むものである。

また、定められた作業計画を関係作業者に周知させなければならない。

・第151条の4（作業指揮者）

フォークリフト等の車両系荷役運搬機械を用いて作業を行う時は、その作業の指揮者を定め前項の作業計画にもとづき作業の指揮を行わせなければならない。

災害発生状況図

