

受検番号	
------	--

平成 30 年 3 月 9 日実施 フォークリフト荷役技能検定 2 級 学科試験問題

【解答上の注意】

1. この問題のページは 2 から 6 までです。
2. 解答はすべて別紙解答用紙に記入してください。
3. 問題用紙の表紙に受検番号を記入してください。
4. すべて正誤形式の設問です。各設問の文章の意味が正しいときは、解答用紙の「正」を、誤りのときは解答用紙の「誤」を○で囲むこと。
5. 携帯電話の持ち込みはできません。
6. 制限時間は 40 分です。

陸上貨物運送事業労働災害防止協会

- 1 労働災害とは、労働者の就業に係る建設物、設備、原材料、ガス、蒸気、粉じん等により、又は作業行動その他業務に起因して、労働者が負傷し、疾病にかかり、又は死亡することをいう。
- 2 フォークリフトを使用して荷役作業を行うときには、フォークリフト荷役作業主任者を選任しなければならない。
- 3 フォークリフトは、1月を超えない期間ごとに1回、定期自主検査を行わなければならないが、これを行うときは、事業所に所属し一定の資格を有する者または検査業者に実施させなければならない。
- 4 車両系荷役運搬機械等について誘導者を置くときは、一定の合図を定め、誘導者に当該合図を行わせなければならない。
- 5 フォークリフトを荷のつり上げ、労働者の昇降等当該フォークリフトの主たる用途以外の用途に使用してはならない。
- 6 最大積載量5トン以上の貨物自動車に荷を積む作業を行うときは、墜落による危険を防止するため、当該作業に従事する労働者に保護帽を着用させなければならない。
- 7 最大荷重1トン未満のフォークリフトの運転の業務に従業員を就かせるときには、必ず、フォークリフト運転技能講習を修了した者に従事させなければならない。
- 8 フォークリフトを使用して荷役作業を行うときは、あらかじめ、当該作業に係る場所の広さ及び地形、荷の種類及び形状等に適応する作業計画を定めなければならない。
- 9 フォークリフトを使用して作業を行うときは、フォークリフト運転者が当該作業に十分熟知していれば、特に制限速度を定めず、効率的に作業できる速度で作業しても構わない。
- 10 フォークリフトによる荷役運搬作業に使用するパレットについては、積載する荷の重量に応じた十分な強度を有するもの、著しい損傷、変更又は腐食がないものでなければ使用してはならない。

- 11 ディーゼルエンジンは、シリンダー内に吸入した空気を圧縮することで高圧・高温にし、これに軽油を霧状に噴射し自然着火させ、その燃焼により発生する熱エネルギーを回転エネルギーに変える装置である。
- 12 リーチフォークリフトのブレーキは、ブレーキペダルを踏むとブレーキが開放され、離すとブレーキが効くようになっている。
- 13 ディーゼルエンジンを搭載したフォークリフトは、ガソリンエンジンに比べて騒音や振動が小さい。
- 14 フォークリフトに使用されるニューマチック形クッションタイヤは、外観はニューマチックタイヤと同じであるが、パンクの心配がなく交換までの時間が長い。
- 15 電気式フォークリフトの走行制御は、走行用モーターの回転速度を変えることで行う。
- 16 フォークリフト作業を行うときは、その日の作業を開始する前に、①制動装置及び操縦装置の機能、②荷役装置及び油圧装置の機能、③車輪の異常の有無について点検を行わなければならないが、前照灯、後照灯、方向指示器の機能については、フォークリフト作業を行う場所の状況に応じて省略することができる。
- 17 バッテリーとは、電気エネルギーを化学エネルギーに変えて貯蔵（充電）し、必要に応じて電気エネルギーとして取り出す（放電）ことができるものである。
- 18 フォークリフトは一般の自動車に比べ車速が低く、走行時の風速によるラジエターの冷却効果が少ないため、冷却ファンはファンの枚数を増やし、外径は大きいものを装着している。
- 19 カウンターバランスフォークリフトの制動装置には、一般に油圧式足ブレーキと、機械式の駐車ブレーキがあるが、いずれのブレーキも、後車輪に作用する。
- 20 警報機は、常時鳴らす必要のない場所で使用する場合には、警報機を装着していないフォークリフトでも、使用できる。

- 21 フォークの材質には上質の炭素鋼、特殊鋼が用いられているが、長時間の使用や使い方によってはフォーク底面が摩耗して薄くなったり、曲がったりすることがある。
- 22 フォークリフトのアタッチメントの一つであるドラムクランプはロール紙などをつかみ、横置きのを縦置きに積み替えることができる。
- 23 マストの種類には、二段マスト、フルフリー二段マストなどがあるが、フリーリフト量は、二段マストの方がフルフリー二段マストより大きい。
- 24 フォークリフトに使用する作動油に必要な特性は、粘度が高いこと、泡が立ちにくいこと、さびが生じにくいこと、などが挙げられる。
- 25 油圧ポンプは、エンジンまたはモーターによって回転して、高圧油を送り出す、シリンダーなどの荷役装置の動力源である。
- 26 フォークリフトのアタッチメントの一つであるバケットは、土砂や砂利などのバラ物の運搬に用いられる。
- 27 リフトチェーンは、フォークを上下させるためのもので、リフトチェーンの一端は、アウターマストまたはリフトシリンダーに、他の一端は、チェーンホイールを経てリフトブラケットに連結されている。
- 28 パレットの部材について、上面および下面を構成する板状の部材をデッキボードといい、特にパレットの両端にあるものをエッジボードという。
- 29 ばら物等を運搬するために、パレットの上部の3面または全面に鉄板、パイプ、金網等による囲いを設けたものを、ボックスパレットという。
- 30 1つの段では物品はすべて同じ方向に並べられるが、次の段では、90°方向を変えながら交互に積み重ねる方式をブロック積みという。
- 31 フォークリフトを使用して、フォークの先端をてこ代わりに使用したり、フォークの先端で直接重量物を押したり、ティルト機構を使用して物を引っ張ったりしてはいけない。
- 32 フォークリフトは積荷の状態が必要以上にリフトし、またはマストを垂直か、それ以上の前傾状態で走行してはいけないが、路面の状況によっては、後

輪が浮くような状態で走行することはやむを得ない。

- 33 フォークリフトを使用して、積荷の状態で急な坂道を上り、下りするときは積荷が坂の上方になるようにする。
- 34 フォークリフトを使用して、積付けする場合、フォークをいっぱいにした状態で激しくティルト操作してはならない。
- 35 フォークリフトを使用して、取卸しする場合、取卸しをしようとする荷の手前にきたら、速度を安全な速度まで落とし、荷の前に近づいたときは、いったん停止することなく、一気に取卸し作業に取りかかるのがよい。
- 36 力の3要素とは、力の大きさ、方向、作用点のことである。
- 37 物体に2つ以上の力が作用しているときには、その2つ以上の力を、それと全く同じ効果を持つ1つの力に置き換えることができる。この置き換えられた1つの力のことを合力という。
- 38 摩擦力の大きさは、接触面の面積が大きいほど大きい。
- 39 カウンターバランス式フォークリフトで下り坂を積荷の状態で下るとき、フォークを高くするほど、前方に傾くか積荷が落下する危険が強まる。
- 40 フォークにかかる許容荷重の値は、フォークリフト本体からの距離に反比例して小さくなる。
- 41 全産業の労働災害（死亡災害及び休業4日以上死傷災害）は、昭和47年の労働安全衛生法制定以後、平成28年まで一貫して減少を続けている。
- 42 荷役作業を行うときには、荷役作業を行う前に、貨物自動車周辺の床の凹凸等を確認することが必要である。
- 43 厚生労働省で策定された荷役作業の安全対策ガイドラインでは、墜落・転落による労働災害を防止するため、墜落・転落の危険のある場所で荷役作業を行う場合には、墜落時保護用の保護帽を着用することとされている。
- 44 平成25年から27年までの間におけるフォークリフト使用中に発生した労働災害による死亡者を事故の型別で見ると、最も多いのは「激突され」である。

- 45 荷役作業における転倒災害を防止するため、荷役作業場所を整理整頓する等床のつまずきの原因をなくすことが必要である。
- 46 厚生労働省から公表されている職場における腰痛予防対策指針によると、人力作業を行う場合、女性を取り扱うことができる最大重量は、定められているが、男性の取り扱うことができる最大重量については、定められていない。
- 47 荷役作業における墜落・転落による労働災害を防止するため、荷締め、ラッピング、ラベル貼り等の作業は、荷や荷台の上では行わず、出来る限り地上から又は地上での作業とする。
- 48 最大積載荷重1トン以上のフォークリフトの運転業務に従事する場合は、フォークリフト運転技能講習を修了していることが必要であり、その後、定期（おおむね5年ごと）にフォークリフト運転業務従事者安全衛生教育を受けることが事業者に求められている。
- 49 リスクアセスメントとは、職場の潜在的な危険性・有害性を見つけ出し、これを除去、提言して、労働災害を未然に防ぐための手法である。
- 50 厚生労働省で策定された荷役作業の安全対策ガイドラインは、陸上貨物運送事業の荷役作業における労働災害を防止するため、陸運事業者及び荷主・配送先・元請事業者がそれぞれ取り組むべき事項を示すことを目的としている。