

# より安全な昇降設備について

## 1 昇降設備に求められる要件

(1) 最低限必要となる要件とはどのようなものであるべきか。

(要件の例)

ステップ(踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること

荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ(踏面)が一段以上あること

ステップ(踏面)には、滑り止め加工が施されていること

(2) 「より安全な昇降設備に求められる要件」とはどのようなものであるべきか。

(要件の例)

手摺り(グリップ)が配置されていること

両足をおくことができるステップ(踏面)幅であること

車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間に、ステップ(踏面)が均等に配置されていること

ステップ(踏面)の表面は大きな凹凸がないこと

# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」 (第3回資料6-1) による「より安全な昇降設備」の検討

### (1) 平ボディー車用

#### ① ボディ設置型昇降設備等例



要件の例	有無
ステップ (踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ (踏面)が一段以上あること	×
ステップ (踏面)には、滑り止め加工が施されていること	○
手摺り (グリップ) が配置されていること	×
両足をおくことができるステップ (踏面)幅であること	×
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ (踏面)が均等に配置されていること	-
ステップ (踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか

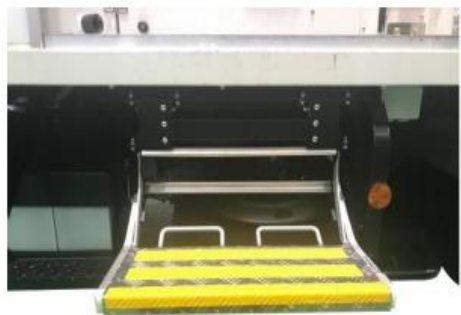
# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」 (第3回資料 6-1) による「より安全な昇降設備」の検討

### (1) 平ボディー車用

#### ① ボディ設置型昇降設備等例

格納式サイドステップ



要件の例	有無
ステップ (踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ (踏面)が一段以上あること	○
ステップ (踏面)には、滑り止め加工が施されていること	○
手摺り (グリップ) が配置されていること	△
両足をおくことができるステップ (踏面)幅であること	○
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ (踏面)が均等に配置されていること	—
ステップ (踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか

# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」(第3回資料6-1)による「より安全な昇降設備」の検討

### (1) 平ボディー車用

#### ① ボディ設置型昇降設備等例

リア格納式ステップ



要件の例	有無
ステップ(踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ(踏面)が一段以上あること	×
ステップ(踏面)には、滑り止め加工が施されていること	○
手摺り(グリップ)が配置されていること	×
両足をおくことができるステップ(踏面)幅であること	×
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ(踏面)が均等に配置されていること	○
ステップ(踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか

# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」 (第3回資料6-1) による「より安全な昇降設備」の検討

### (1) 平ボディー車用

#### ① ボディ設置型昇降設備等例

リア格納式ステップ



要件の例	有無
ステップ (踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ (踏面)が一段以上あること	○
ステップ (踏面)には、滑り止め加工が施されていること	○
手摺り (グリップ) が配置されていること	×
両足をおくことができるステップ (踏面)幅であること	○
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ (踏面)が均等に配置されていること	○
ステップ (踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか

# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」（第3回資料6-1）による「より安全な昇降設備」の検討

### (1) 平ボディ車用

#### ① ボディ設置型昇降設備等例

サイドバンパー



要件の例	有無
ステップ（踏面）は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ（踏面）が一段以上あること	○
ステップ（踏面）には、滑り止め加工が施されていること	○
手摺り（グリップ）が配置されていること	×
両足をおくことができるステップ（踏面）幅であること	○
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ（踏面）が均等に配置されていること	—
ステップ（踏面）の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか

# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」 (第3回資料6-1) による「より安全な昇降設備」の検討

### (1) 平ボディー車用

#### ②可搬式昇降設備例



要件の例	有無
ステップ (踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ (踏面)が一段以上あること	○
ステップ (踏面)には、滑り止め加工が施されていること	△
手摺り (グリップ) が配置されていること	×
両足をおくことができるステップ (踏面)幅であること	×
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ (踏面)が均等に配置されていること	○
ステップ (踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか



# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」 (第3回資料6-1) による「より安全な昇降設備」の検討

### (1) 平ボディー車用

#### ②可搬式昇降設備例

左右手すり付タイプトラック昇降ステップ



要件の例	有無
ステップ (踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ (踏面)が一段以上あること	○
ステップ (踏面)には、滑り止め加工が施されていること	○
手摺り (グリップ) が配置されていること	○
両足をおくことができるステップ (踏面)幅であること	○
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ (踏面)が均等に配置されていること	○
ステップ (踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか



# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」 (第3回資料6-1) による「より安全な昇降設備」の検討

### (1) 平ボディー車用

#### ②可搬式昇降設備例



要件の例	有無
ステップ (踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ (踏面)が一段以上あること	×
ステップ (踏面)には、滑り止め加工が施されていること	×
手摺り (グリップ) が配置されていること	○
両足をおくことができるステップ (踏面)幅であること	○
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ (踏面)が均等に配置されていること	○
ステップ (踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか

# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」 (第3回資料6-1) による「より安全な昇降設備」の検討

### (1) 平ボディー車用

#### ②可搬式昇降設備例



要件の例	有無
ステップ (踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ (踏面)が一段以上あること	×
ステップ (踏面)には、滑り止め加工が施されていること	×
手摺り (グリップ) が配置されていること	○
両足をおくことができるステップ (踏面)幅であること	○
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ (踏面)が均等に配置されていること	○
ステップ (踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか

# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」(第3回資料6-1)による「より安全な昇降設備」の検討

### (2) ボックス車用

#### ① ボディ設置型昇降設備等例



要件の例	有無
ステップ(踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ(踏面)が一段以上あること	○
ステップ(踏面)には、滑り止め加工が施されていること	○
手摺り(グリップ)が配置されていること	×
両足をおくことができるステップ(踏面)幅であること	○
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ(踏面)が均等に配置されていること	—
ステップ(踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	×

上記以外に必要な要件はあるか

# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」(第3回資料6-1)による「より安全な昇降設備」の検討

### (2) ボックス車用

#### ① ボディ設置型昇降設備等例



要件の例	有無
ステップ(踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ(踏面)が一段以上あること	○
ステップ(踏面)には、滑り止め加工が施されていること	○
手摺り(グリップ)が配置されていること	×
両足をおくことができるステップ(踏面)幅であること	○
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ(踏面)が均等に配置されていること	—
ステップ(踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか

# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」(第3回資料6-1)による「より安全な昇降設備」の検討 (3) 平ボディー車・ボックス車共用

### ②可搬式昇降設備例

作業用踏台



要件の例	有無
ステップ(踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ(踏面)が一段以上あること	○
ステップ(踏面)には、滑り止め加工が施されていること	○
手摺り(グリップ)が配置されていること	×
両足をおくことができるステップ(踏面)幅であること	○
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ(踏面)が均等に配置されていること	○
ステップ(踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか

# より安全な昇降設備について

## 2 「昇降設備等の例」(第3回資料6-1)による「より安全な昇降設備」の検討 (3) 平ボディー車・ボックス車共用 ②可搬式昇降設備例



要件の例	有無
ステップ(踏面)は地面から荷台までの間に安全に昇降するのに必要な段数が設けられていること	○
荷台から見て、足裏の半分以上の長さが視認できるステップ(踏面)が一段以上あること	○
ステップ(踏面)には、滑り止め加工が施されていること	○
手摺り(グリップ)が配置されていること	○
両足をおくことができるステップ(踏面)幅であること	○
車体構造の許容する範囲で地面から荷台までの間にステップ(踏面)が均等に配置されていること	○
ステップ(踏面)の表面は大きな凹凸がないこと	○

上記以外に必要な要件はあるか